

eTRIKO

electric mobility

Venere

(Versione L3)

**MANUALE D'USO
E MANUTENZIONE**

Ai nostri stimati clienti

Vi ringraziamo sinceramente per aver scelto ETRIKO.

Questo manuale è dedicato alle prestazioni fondamentali, ai metodi di regolazione, alle istruzioni per una guida sicura e alle informazioni sulla manutenzione degli scooter elettrico ETRIKO Venere.

Per garantire la vostra sicurezza e migliorare la vostra esperienza di guida, vi invitiamo a leggere attentamente il contenuto di questo manuale prima di utilizzare il vostro scooter.

La vostra sicurezza non dipende solo dalla vostra attenzione e abilità di guida, ma anche dalle condizioni meccaniche del vostro scooter elettrico. È fondamentale eseguire controlli e manutenzione dello scooter prima di ogni utilizzo.

Questo scooter elettrico rappresenterà il vostro strumento di trasporto ideale, a patto che effettuate controlli regolari, impariate le tecniche di guida sicura e rispettiate le norme del traffico. Si prega di notare che, a causa dei continui miglioramenti del prodotto, i dati e la struttura presenti in questo manuale possono essere soggetti a modifiche senza preavviso.

RICORDA:

- Non utilizzate lo scooter elettrico senza aver letto attentamente le istruzioni e compreso il funzionamento del veicolo.
- Non prestate lo scooter a persone che non sanno come utilizzarlo e guidarlo in sicurezza.
- Non smaltite la batteria esausta in modo improprio per evitare danni all'ambiente.
- La batteria esausta del nostro prodotto deve essere riciclata correttamente.

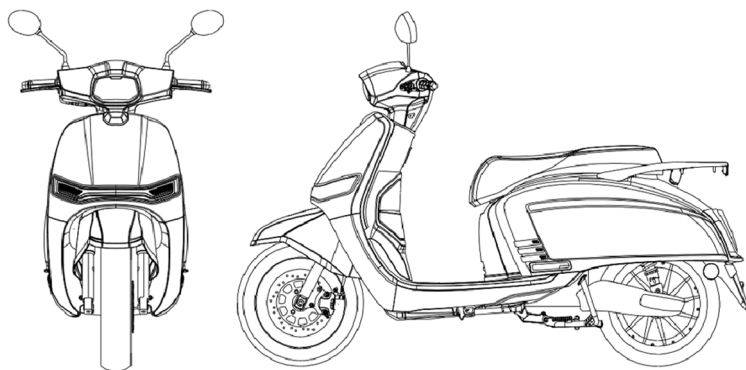
Indice

Elenco configurazione veicolo.....	01
Disegno della struttura completa del veicolo.....	02
Serratura.....	03-04
Display.....	04
Gruppo interruttori.....	05
Fanale posteriore.....	06
Installazione rapida.....	06
Montaggio e regolazione delle parti principali.....	07-08
Ambiente di utilizzo della batteria.....	09
Uso corretto del caricabatterie.....	10
Manutenzione della batteria.....	11
Manutenzione del veicolo.....	12
Note importanti.....	13-14
Ispezione prima della guida.....	15
Guasti comuni e risoluzione dei problemi.....	16
Clausola di esclusione dalla garanzia.....	17
Uso corretto del veicolo.....	18

Elenco configurazione veicolo

No.	Nome	Unit	Qty.	Note
1	Scooter Elettrico	Unità	1	
2	Chiavi	Set	2	
3	Caricabatterie	Pz	1	
4	Manuale	Pz	1	
5	Specchietti retrovisori	Coppia	1	

Disegno completo della struttura del veicolo



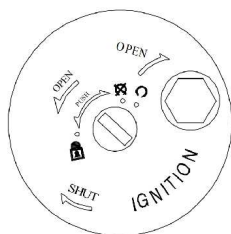
Versione	VENERE L3
Tipo di batteria	72V 55AH*2
Tempo di ricarica	2.5~3 H
Motore	3500W
Sistema frenante	A/P CBS a disco
Pneumatici	120/70-12
Velocità massima	90km/h
Autonomia massima	200km

Avviso: I dati relativi all'autonomia massima sono stati testati teoricamente in condizioni di temperatura ambiente di 23-25 °C, con un carico di 75 kg, su strada pianeggiante. I dati reali possono variare a seconda delle diverse condizioni.

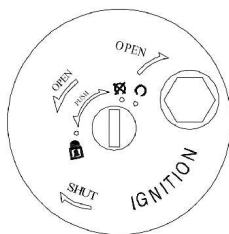
Serratura

È possibile avviare il veicolo senza inserire la chiave nella serratura, utilizzando l'accensione automatica tramite telecomando.

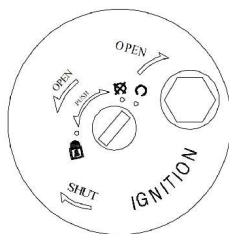
Tuttavia, è comunque necessario avere la chiave con sé.



CHIUSO



SPENTO



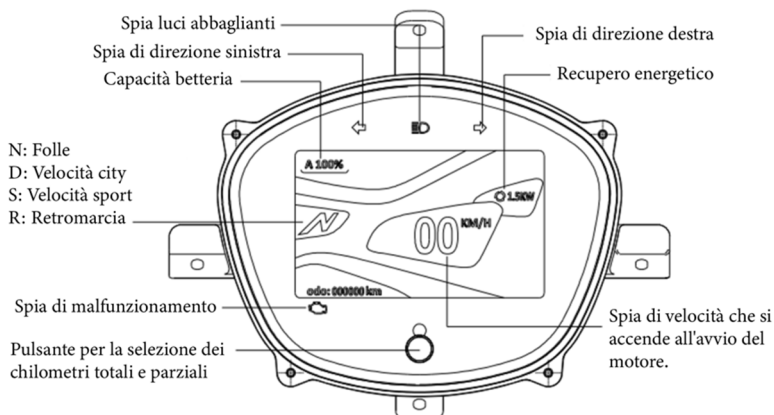
ACCESO

Display

Il veicolo è equipaggiato con un display operativo intelligente, caratterizzato da un'interfaccia intuitiva simile a quella di uno scooter tradizionale. Questo display fornisce informazioni essenziali, tra cui:

- **Capacità della Batteria:** Monitora il livello di carica attuale per garantire viaggi senza preoccupazioni.
- **Velocità Attuale:** Mostra la velocità di marcia, consentendo un controllo preciso durante la guida.
- **Contachilometri e Contatore di Viaggio:** Tiene traccia della distanza percorsa sia complessivamente che per ogni singolo viaggio.

Inoltre, il display include indicatori per le luci di direzione, il parcheggio e la modalità di guida, offrendo un'esperienza utente sicura e semplice.



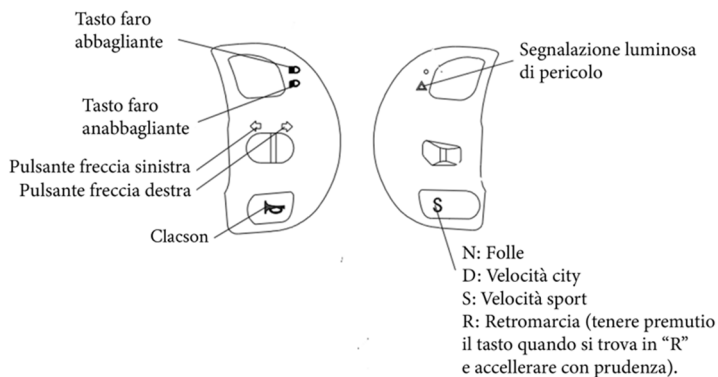
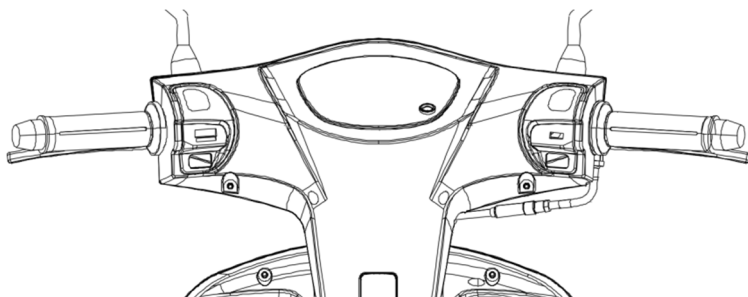
Istruzioni per l'indicatore di livello della batteria

Stato di carica al 100%

Il livello della batteria è visualizzato come percentuale di energia nel display.

Quando rimane solo il 5% della batteria, è consigliata la ricarica delle batterie del vostro veicolo.

Comandi



CRUISE CONTROL: una volta avviata la marcia e raggiunta la velocità desiderata, premere il pulsante 'S' per 3 secondi. La velocità selezionata verrà visualizzata in verde, indicando che è stata bloccata. Per disattivare questa modalità, è sufficiente premere l'acceleratore o il freno, tornando così al normale funzionamento.

Comandi lato sinistro:

I comandi al lato sinistro include: interruttore per fari abbaglianti e anabbaglianti, interruttore per le frecce, pulsante del clacson.

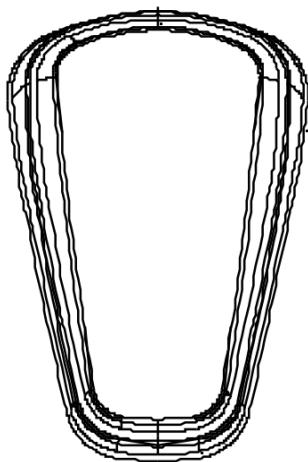
Comandi lato destro:

I comandi al lato destro include: interruttore per luci di emergenza, pulsante per la modalità di guida.

Luce posteriore

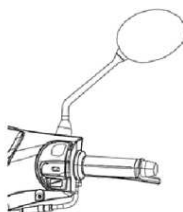
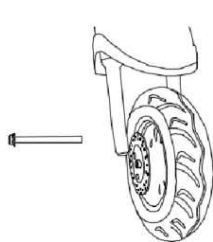
La tensione nominale della luce posteriore del veicolo è di 12V (che può essere modificata), l'effetto del faro ti permette di guidare liberamente di notte.

Schema della luce posteriore dello scooter.

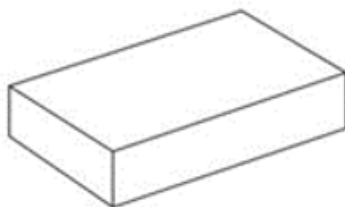
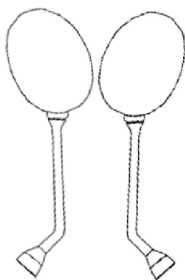


Installazione rapida

Puoi iniziare a viaggiare comodamente seguendo semplici passaggi per l'installazione.



- ① Installazione degli specchietti retrovisori
- ② Collegamento del cavo di alimentazione



Cassetta degli attrezzi che include (caricabatterie, specchietto retrovisore).

Regolazione del Freno Elettrico

Durante la regolazione del freno elettrico, verificare che il freno entri in funzione quando la leva viene azionata a circa metà della sua corsa. Una volta rilasciata, la leva del freno deve tornare immediatamente alla posizione originale, garantendo così la sicurezza durante la frenata.

REGOLAZIONE DEL FRENO A CANTILEVER DELLO SCOOTER

Regolazione delle ganasce del freno:

Allentare il dado di regolazione delle ganasce del freno. Le ganasce devono toccare il cerchione in modo parallelo e simmetrico, con i lati opposti che devono essere equidistanti dal cerchione. Successivamente, stringere il dado di regolazione per fissare le ganasce nella posizione corretta.

Regolazione del cavo del freno:

Allentare il dado del cavo, rimuovere il cavo d'acciaio dalla staffa e regolare la distanza tra le ganasce del freno e il cerchione a 2-3 mm. La lunghezza del cavo deve essere regolata in modo che, in posizione di non frenata, il cavo non tocchi il parafango. Una volta ottenuta la regolazione corretta, stringere il dado del cavo.

Fissaggio del cavo al ponte:

Allentare il dado del ponte, riposizionare il cavo d'acciaio nella staffa del ponte e regolarlo alla lunghezza adeguata. Successivamente, stringere il dado del ponte per bloccare il cavo.

Ritorno delle ganasce del freno:

Se, in posizione di non frenata, le ganasce del freno non tornano alla loro posizione originale e rimangono in contatto con il cerchione, allentare il bullone di collegamento o applicare del lubrificante sulla molla a torsione per garantirne il corretto funzionamento. È importante evitare l'applicazione di olio sulle superfici di attrito del cerchione.

.

Condizioni d'Uso della Batteria

Questo modello utilizza batterie al litio, note per essere compatte, leggere e di lunga durata. Le batterie al litio sono anche facili da rimuovere e ricaricare, offrendo praticità nell'uso quotidiano.

Tuttavia, è importante seguire queste raccomandazioni durante l'utilizzo del veicolo per garantire la sicurezza e la durata della batteria:

- Se la batteria emette odori insoliti, si surriscalda in modo anomalo o presenta segni di deformazione, interrompere immediatamente l'uso del veicolo.
- Mantenere una distanza di sicurezza dalla batteria in caso di comportamenti anomali, come sopra descritto.



Condizioni di Ricarica della Batteria

Per garantire una ricarica sicura ed efficiente, attenersi alle seguenti indicazioni:

- **Temperatura di ricarica:**

Ricaricare lo scooter solo quando la temperatura ambientale è compresa tra 0°C e 45°C.

- **Sicurezza del caricabatterie:**

Durante la ricarica, posizionare il caricabatterie in un luogo sicuro e fuori dalla portata dei bambini.

- **Durata della ricarica:**

Non superare le 12 ore di ricarica per evitare di compromettere la durata della batteria.

Se la batteria non è completamente carica dopo 12 ore, interrompere la ricarica.

- **Livelli di carica consigliati:**

Per ottimizzare la durata e le prestazioni della batteria, utilizzare il veicolo quando il livello di carica è compreso tra il 20% e il 90%.

- **Conservazione a lungo termine:**

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un periodo prolungato, assicurarsi che:

- L'ambiente di stoccaggio abbia una temperatura compresa tra 0°C e 30°C.
- La batteria sia carica oltre il 50%.

Inoltre, caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta al mese per evitare un decadimento irreversibile della capacità.

- **Precauzioni di conservazione:**

Evitare di conservare la batteria in luoghi soggetti a cadute, poiché potrebbero verificarsi fuoriuscite, surriscaldamenti, emissione di fumi, incendi o altri pericoli.

Uso Corretto del Caricabatterie

Seguire queste istruzioni per utilizzare correttamente il caricabatterie:

- **Procedura di ricarica:**

Collegare i terminali di input e output del caricabatterie come mostrato nella figura di riferimento. Quando il collegamento è corretto, la spia rossa del caricabatterie si accenderà.

- **Tempo di ricarica:**

Seguire i tempi di ricarica specificati nelle istruzioni fornite con il caricabatterie in dotazione per garantire una ricarica sicura ed efficiente.

Note Importanti

- **Prima ricarica:**

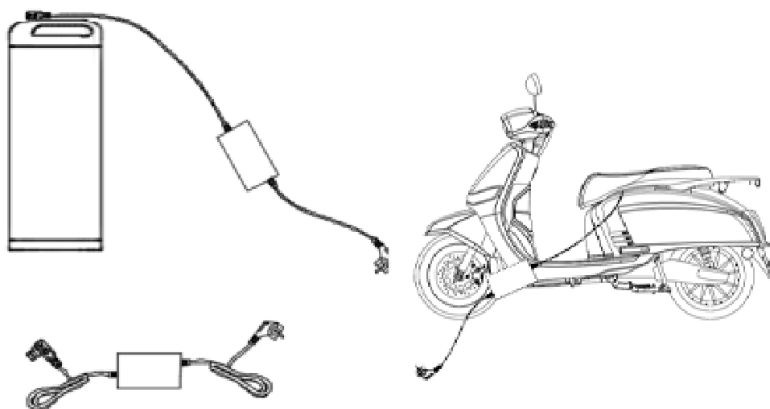
Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di utilizzare lo scooter per la prima volta.

- **Precauzioni sul caricabatterie:**

Non tentare di smontare il caricabatterie senza autorizzazione, in quanto contiene circuiti ad alta tensione che potrebbero rappresentare un pericolo.

- **Sicurezza durante la ricarica:**

Durante la ricarica, non coprire la batteria con alcun oggetto per evitare il rischio di surriscaldamento e incidenti.



Manutenzione della batteria

Per garantire le migliori prestazioni e prolungare la vita utile della batteria, attenersi alle seguenti istruzioni di manutenzione:

- **Tempo di ricarica:**

Evitare ricariche troppo brevi o eccessivamente lunghe. Quando il processo di ricarica sembra essere concluso, mantenere la batteria collegata ancora per un breve periodo prima di scollegare l'alimentazione, in modo da assicurarsi che sia completamente carica.

- **Livello di carica durante lo stoccaggio:**

Non conservare mai la batteria con poca carica. Assicurarsi che sia adeguatamente carica prima di riporla.

- **Protezione da condizioni ambientali avverse:**

Evitare di esporre la batteria a temperature elevate o a condizioni di umidità, come ambienti piovosi. Tali condizioni possono causare danni irreversibili alla batteria e ridurne

significativamente la durata.

- **Gestione della potenza durante la guida:**

Durante la guida, regolare gradualmente la manopola della velocità per evitare scariche di corrente elevate, che potrebbero stressare la batteria e ridurre l'efficienza.

Seguendo queste raccomandazioni, è possibile mantenere la batteria in condizioni ottimali per un uso prolungato e sicuro.

- **Capacità della batteria e temperatura:**

La capacità della batteria è calcolata in base a una temperatura ambiente di 25°C. Tuttavia, per ogni grado in meno, la capacità della batteria si riduce dell'1%. Durante l'inverno, a temperature più basse, la capacità ciclica della batteria diminuisce e l'elettrolita diventa più viscoso, aumentando la resistenza chimica interna. Di conseguenza, il tempo di ricarica potrebbe ridursi, con una capacità di ricarica che scende al 70% se la temperatura è inferiore a 5°C.

- **Effetti sulle prestazioni:**

In condizioni di basse temperature, la batteria può raggiungere solo il 60%~70% della sua capacità di carica, mentre la scarica si riduce al 50%~60%. Questo comporta una diminuzione dell'autonomia, riducendo la distanza percorribile dello scooter.

- **Importante avviso per la ricarica in ambienti freddi:**

È severamente vietato ricaricare lo scooter elettrico in ambienti con temperatura inferiore a 0°C, poiché ciò potrebbe danneggiare irreversibilmente la batteria e compromettere la sicurezza.

Raccomandazioni per l'utilizzo del tuo scooter.

Controllo del serraggio del mozzo:

Durante l'uso dello scooter, controllare regolarmente il serraggio del dado del mozzo della ruota montata sulla forcella posteriore. Se si nota che il dado è allentato, stringerlo immediatamente o rivolgersi a un professionista per assistenza.

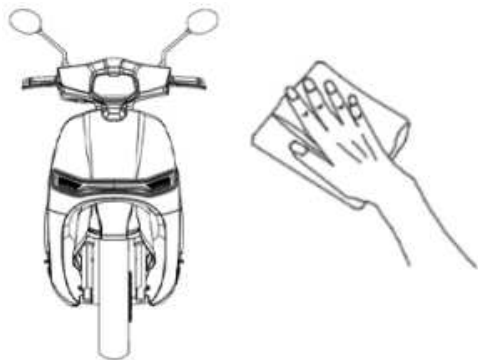
Precauzioni su strade bagnate:

Se si guida su strade con acqua alta, fare attenzione che la profondità non superi il centro del mozzo della ruota elettrica, poiché ciò potrebbe causare danni al motore. Dopo aver guidato in condizioni di pioggia, assicurarsi di asciugare sia il mozzo che il motore per evitare guasti.

Protezione del mozzo da impatti:

Durante la guida, evitare che il mozzo subisca forti impatti. Inoltre, non forzare lo scooter a partire se si trova in uno stato di blocco. Se lo scooter non può avviarsi a causa di un blocco, evitare di riavviare ripetutamente il motore fino a quando il problema non è stato risolto.

Manutenzione del Telaio dello Scooter:



Per preservare le prestazioni ottimali dello scooter e garantire una lunga durata del telaio, è importante seguire queste indicazioni:

- **Protezione dalle intemperie:**

Sebbene lo scooter offra una buona resistenza all'acqua, per garantire una guida ottimale è consigliabile evitare l'esposizione diretta alla pioggia o al sole. Ciò aiuta a prevenire la formazione di ruggine sul telaio e sui componenti rotanti.

- **Manutenzione post-pioggia:**

Se lo scooter viene esposto alla pioggia, è fondamentale asciugare accuratamente il telaio dopo l'uso. Questo previene la ruggine e assicura che le prestazioni dello scooter non vengano compromesse.

Precauzioni per l'Uso del Sistema di Controllo Elettronico



Il sistema di controllo elettronico è il cuore del sistema elettrico dello scooter, dotato di funzioni protettive come:

- Sotto tensione
- Limitazione della corrente
- Autodiagnosi

Essendo il circuito principale di un veicolo elettrico, il sistema di controllo elettronico gestisce correnti elevate e genera calore durante il funzionamento. Pertanto, si raccomanda di seguire queste precauzioni:

- **Parcheggio:**

Evitare di parcheggiare lo scooter alla luce diretta del sole o vicino a fonti di calore. Queste condizioni possono causare malfunzionamenti del controller e compromettere il normale funzionamento del veicolo.

Seguendo queste semplici precauzioni, garantirai un uso sicuro e affidabile del tuo scooter elettrico.

Note Importanti



Abitudine di ricarica:

Sviluppa una buona abitudine di ricarica. Prima di ogni utilizzo, assicurati che l'energia dello scooter sia superiore al livello minimo consentito per la guida.

Influenza della temperatura sulla batteria:

La batteria, essendo una parte fondamentale dello scooter, è influenzata da vari fattori esterni. In generale, le prestazioni di scarica della batteria sono ottimali a temperature elevate. Tuttavia, se la temperatura scende sotto 0 °C, la potenza della batteria può diminuire di oltre un terzo. Durante l'inverno, è normale osservare una riduzione dell'autonomia dopo la ricarica. La funzionalità della batteria si riprenderà naturalmente quando la temperatura risalirà sopra i 25 °C.

Caricabatterie compatibile:

È vietato utilizzare un caricabatterie non compatibile con lo scooter (o non fornito dalla nostra azienda) per la ricarica. La nostra azienda non sarà responsabile di eventuali incidenti derivanti da tale uso improprio.

Sicurezza per utenti vulnerabili:

Donne in gravidanza e anziani dovrebbero prestare particolare attenzione durante la guida di scooter elettrici.

Uso dei freni in discesa:

Quando scendi in discesa, assicurati di utilizzare prima il freno anteriore per evitare lesioni accidentali dovute al movimento in avanti del baricentro.

Controllo prima della guida:

Prima di partire, verifica che i freni, il telaio, il manubrio e gli pneumatici siano sicuri e affidabili per prevenire incidenti.

Evitare terreni accidentati:

Evita di guidare su strade fangose, irregolari o su scale per prevenire forature accidentali, deformazioni del mozzo e danni al tuo veicolo elettrico.

Oggetti pesanti al manubrio:

Non appendere oggetti pesanti al manubrio per evitare fughe incontrollate.

Evitare cortocircuiti:

È severamente vietato cortocircuitare i poli positivo e negativo della batteria con fili o conduttori, per evitare pericoli e danni alla batteria.

Maneggio della batteria:

Maneggia la batteria con delicatezza per evitare collisioni e danni.

Ispezioni Prima della Guida.



È fondamentale effettuare un'ispezione accurata dello scooter prima di ogni utilizzo per garantire la tua sicurezza. Ecco alcuni controlli da eseguire:

1. **Controllo della Pressione degli Pneumatici:**

Assicurati che la pressione degli pneumatici sia a livelli normali e conformi alle specifiche del produttore.

2. **Verifica dei Mozzi:**

Controlla se i mozzi anteriore e posteriore sono bloccati. La coppia di serraggio del dado della ruota anteriore deve essere di almeno 19,6 Nm, mentre quella del dado della ruota posteriore deve essere di almeno 30 Nm.

3. **Funzionalità dei Freni:**

I freni devono essere affidabili e in grado di ripristinarsi in modo fluido. Tieni presente che la distanza di frenata potrebbe

aumentare in condizioni di pioggia o neve.

Istruzioni per l'Uso

1. **Accensione del Veicolo:**

Inserisci la chiave nella serratura e ruotala nella posizione "ON".

La spia dell'indicatore di batteria si accenderà, indicando che l'alimentazione è attiva.

2. **Controllo della Velocità:**

Ruota la manopola di controllo della velocità (situata a destra del manubrio) verso l'interno (in senso antiorario). Quando il veicolo si avvia, l'angolo di rotazione della manopola passerà da piccolo a grande, facendo aumentare la velocità del veicolo da lenta a veloce.

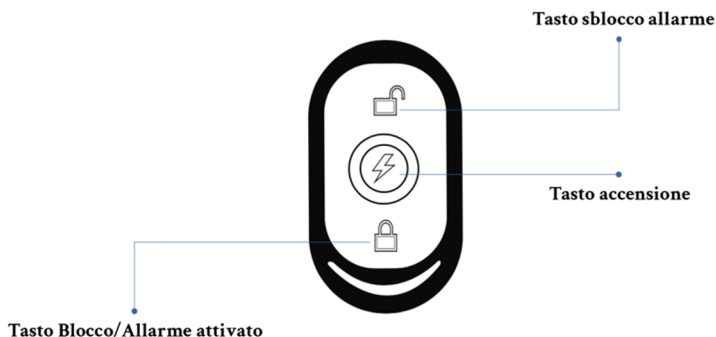
3. **Accelerazione Iniziale:**

All'inizio dell'accensione, è consigliabile accelerare lentamente per evitare picchi di corrente all'avviamento e ridurre gli sprechi di energia elettrica.

4. **Mantenere una Velocità Costante:**

Durante la guida, il conducente dovrebbe mantenere una velocità costante e minimizzare le frenate e le partenze frequenti per garantire la sicurezza.

Telecomando



Per accendere il tuo VENERE, assicurati che il pulsante di sblocco sia attivo, quindi premi il pulsante di accensione due volte per avviare lo scooter.

A questo punto, accelera con cautela e goditi il viaggio.

Per attivare l'allarme del tuo scooter, assicurati che il veicolo sia spento.

Premi il pulsante di blocco.

Con questa semplice azione, il tuo scooter sarà protetto.

Per disattivare l'allarme, tieni premuto il pulsante di sblocco.

Infine, premi due volte il pulsante di accensione per avviare lo scooter.

Falle comuni e risoluzione dei problemi:

Fenomeno di guasto.	Diagnosi del guasto.	Risoluzione dei problemi.
L'indicatore del display non si accende.	Tensione della batteria sotto il livello normale.	Ricarica immediatamente la

Il motore non funziona		batteria.
	Durata della batteria esaurita.	Sostituire la batteria.
	Blocco di alimentazione danneggiato.	Sostituire il blocco di alimentazione.
L'operazione ad alta velocità del motore non può essere controllata dopo l'attivazione del blocco di alimentazione	Parti originali nel controller danneggiate.	Sostituire il controller.
Il motore si avvia e si ferma casualmente.	Contatto della batteria scarso.	Regolare o lucidare i contatti.
	Blocco di alimentazione bruciato.	Sostituire il blocco di alimentazione.
Percorso a breve distanza dopo una sola ricarica.	Fine della vita della batteria.	Sostituire la batteria.
	Disallineamento della durata della batteria.	Sostituire il caricabatterie.
La batteria non può essere caricata (completamente).	Fine della vita della batteria.	Sostituire la batteria.
	Caricabatterie senza uscita.	Sostituire il caricabatterie.
	Scarsa connessione tra il caricabatterie e la presa di ricarica.	Sostituire la presa di ricarica.
Il faro non è luminoso.	Interruttore del faro	Interruttore del faro

	danneggiato.	danneggiato.
Il componente del controller è bruciato.	Acqua nel controller, cortocircuito.	Sostituire il controller.

Clausola di Non Garanzia

La garanzia del prodotto non si applica nei seguenti casi:

Superamento del Periodo di Garanzia:

La garanzia del prodotto non copre i danni dopo la scadenza del periodo di garanzia, escluse le tempistiche necessarie per manutenzione o riparazione per motivi aziendali.

Uso Improprio:

Danni derivanti da un uso improprio, quali:

- Urti o cadute.
- Sovraccarico.
- Eccesso di velocità.
- Guasti causati dal mancato rispetto delle istruzioni di utilizzo del veicolo elettrico.

Eventi di Forza Maggiore:

Danni causati da fumi, sostanze chimiche, o eventi di forza maggiore, come:

- Terremoti.
- Tifoni.
- Inondazioni.
- Incendi.

Fenomeni di Normale Usura:

Fenomeni che non influiscono sulla normale esperienza di guida o sulle prestazioni, come:

- Rumori o vibrazioni anomale.

Smontaggio Non Autorizzato:

Danni causati da smontaggio non autorizzato o danneggiamento dei componenti del veicolo.

Violazione delle Istruzioni d'Uso:

Danni al caricabatterie, alla batteria e al motore derivanti da violazioni delle istruzioni d'uso.

Uso di Accessori Non Originali:

Danni causati dall'utilizzo di accessori per veicoli non originali, come:

- Installazione di bauletti o ripiani posteriori non consigliati dalla casa madre.
- Danni causati da incastri durante la guida.

Modifiche ai Documenti di Garanzia:

Modifica del certificato di garanzia o numero di modello del prodotto, qualora non corrisponda al certificato di garanzia.

Fattori Umani:

Danni ai componenti causati da errori umani.

Uso Non Autorizzato di Caricabatterie:

Utilizzo di un caricabatterie su un veicolo di un'altra marca senza autorizzazione, che potrebbe causare danni a causa di ritorno di corrente.

Danno allo Stato Originale:

Se lo stato originale del prodotto è danneggiato, la garanzia non sarà applicabile.

Uso Corretto del Veicolo

Leggi il Manuale:

Prima di utilizzare lo scooter , leggi attentamente questo manuale per garantire un viaggio sicuro e confortevole.

Rispetta le Normative Stradali:

È fondamentale seguire tutte le leggi e le normative stradali. Evita di:

- Attraversare con il semaforo rosso.
- Compiere altre azioni illegali.

Sicurezza alla Guida:

Non utilizzare telefoni cellulari né indossare cuffie mentre sei alla guida.

Queste pratiche possono creare rischi significativi per la tua sicurezza e quella degli altri.

Accessori e Modifiche:

Evita l'uso di accessori di terze parti non ufficiali. Non smontare, danneggiare o modificare lo scooter senza autorizzazione. Qualsiasi danno causato da tali pratiche sarà a tuo carico e la garanzia elettrica del monopattino sarà annullata.

Attenzione alla Sicurezza:

È assolutamente vietato indossare cuffie o utilizzare telefoni cellulari mentre si guida!



ETRIKO

electric mobility



Via Borsari 33/a 43126 Parma (ITALY)
C.F. e P.I. 02218260343
Capitale Sociale € 3.142.500,00 i.v.