



MANUALE MONTAGGIO RIVIERA e BELLAGIO

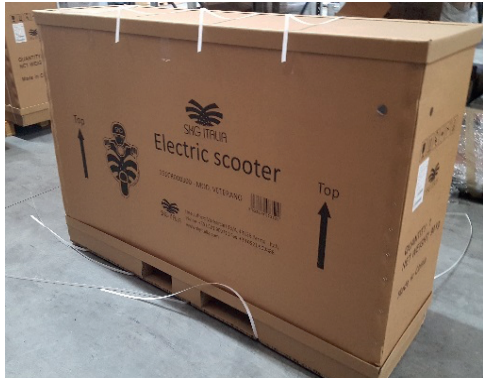
UTENSILI NECESSARI PER IL MONTAGGIO:

- Brugola 5 mm
- Chiave a T 19 mm
- Chiave 14 mm
- Cacciavite a stella

VITERIA SCOOTER (SK1 – SK3)					
SACCHETTO VITERIA	UTENSILI	PROTEZIONI MANOPOLE	COPERCHIO SERIAL NUMBER	TAPPI PIANALE	BULLONI E DADO PORTAPACCHI
					
	1 PCS (SACCHETTO)	2 PCS	1 PCS	4 PCS	3 PCS (VITI) 1 PCS (DADO)

VITERIA SCOOTER (SK2)					
SACCHETTO VITERIA	UTENSILI	COPERCHIO SERIAL NUMBER	TAPPI PIANALE	BULLONI E DADO PORTAPACCHI	PIASTRA
					
	1 PCS (SACCHETTO)	1 PCS	4 PCS	3 PCS (VITI) 1 PCS (DADO)	1 PCS
	BULLONI	VITI (PIASTRA)	VITI (FANALE)		
	 4 PCS	 2 PCS	 2 PCS		

1 – Rimuovere la reggiatura.



4 – Rimuovere i teli.



2 – Rimuovere il coperchio di cartone.



5 – Rimuovere il bauletto e il portapacchi dalla pedana.



3 – Rimuovere il cartone.



Bauletto



Portapacchi



6 –Rimuovere le fascette dalle manopole (dx-sx).



Caricabatteria



Sacchetto viteria



7 – Rimuovere la gomma e gli elastici dalle manopole (dx-sx).



10 – Rimuovere lo scooter dal pallet, sollevare prima la ruota posteriore e poi la ruota anteriore.



8 – Sollevare la sella e prendere gli specchietti.



11 – Rimuovere i tappi copri filetto.



9 – Sollevare il copri batteria e prendere il caricabatteria e sacchetto viteria.



12 – Avvitare con la chiave gli specchietti dx-sx nei rispettivi fori.



12 – Avvitare lo specchietto anche se il bullone tocca la plastica.



15 – Inserire nelle manopole dx-sx la protezione e avvitare con la brugola.



13 – Abbassare le guarnizioni degli specchietti dx-sx.



Quando si inserisce la protezione manopola nell'acceleratore è consigliato lasciare circa 5 mm di spazio tra la protezione e la manopola, perché altrimenti l'acceleratore non potrebbe girare.



14 – Avvitare con la chiave il dado dietro allo specchietto per regolare la corretta posizione.



L'allineamento dello specchietto deve essere quasi al centro tra freno e acceleratore



16 – Inserire i 4 tappi sopra le 4 viti.



Prima di inserire i 4 tappi, controllare che tutte e quattro le viti siano strette in modo corretto, se allentate utilizzare una chiave a brugola per stringerle.



17 – Rimuovere i due tappini di protezione nella parte posteriore.



21 – Stringere nuovamente i bulloni di dx e di sx.



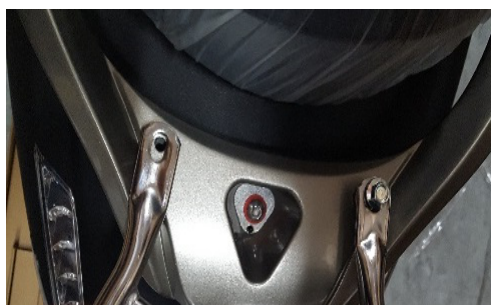
18 – Posizionare il portapacchi nella parte posteriore dello scooter.



22 – Aprire il bauletto porta oggetti frontale e applicare il coperchio copri serial number.



19 – Inserire prima i bulloni di dx e poi di sx e avvitarli leggermente con la chiave a T.



23 – Rimuovere il coperchio, sollevandolo dalla parte inferiore e tirare verso di se.



20 – Inserire il bullone centrale e avvitare a battuta con la chiave a T.

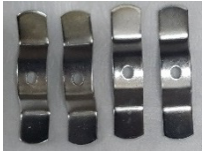
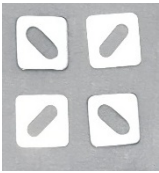


24 – Spruzzare il grasso per catene in spray, all'interno dell'incavo dove si è rimosso il coperchio. Questa operazione permette di rimuovere i suoni di sfregamento dei cavi all'interno dello scooter.



BAULETTO PORTA CASCO (OPTIONAL)

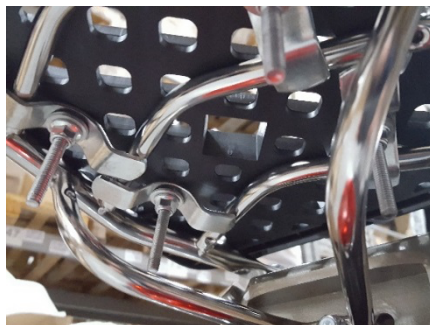


SACCHETTO VITERIA	BRUGOLA	BULLONI	VITI FILETTATE	SUPPORTI
				
	1 PCS	4 PCS	4 PCS (2 PCS RICAMBIO)	4 PCS
	RONDELLE QUADRATE	RONDELLE ROTONDE	DADI	RINFORZI
				
	4 PCS	4 PCS	4 PCS	4 PCS (opzionali)

1 – Posizionare il supporto sul portapacchi.



5 – Avvitare i quattro dadi.



2 – Posizionare le quattro rondelle quadrate.



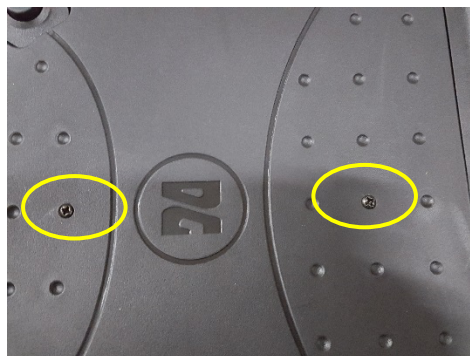
6 – Posizionare il coperchio.



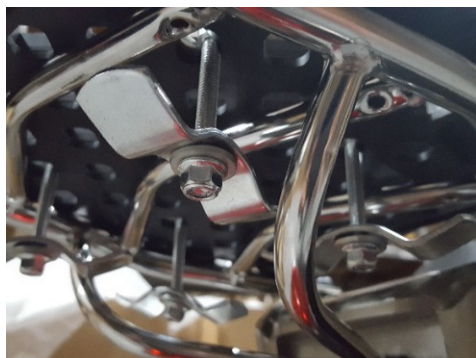
3 – Posizionare i quattro bulloni.



7 – Avvitare le due viti filettate.



4 – Posizionare i supporti, le rondelle rotonde e il dado.



8 – Inserire le sporgenze del bauletto nelle due asole e premendo il pulsante rosso agganciare il bauletto, facendo combaciare il gancio al foro.

