

# ETRIKO

electric mobility



*Rapido*

# INDICE

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Istruzioni per l'utente             | 2  |
| Descrizione di componenti e parti   | 3  |
| Guida operativa                     | 6  |
| Controlli prima della guida         | 11 |
| Istruzioni per l'uso della batteria | 13 |
| Manutenzione                        | 16 |



Benvenuti nella famiglia ETRIKO!

Ti guideremo alla scoperta e alla conoscenza di ogni funzione per un uso corretto e sicuro dello scooter ETRIKO Rapido. Per garantire la tua sicurezza, leggi attentamente questo manuale prima di metterti alla guida e assicurati di seguire sempre i seguenti requisiti:

- Comprendere appieno le informazioni contenute in questo manuale, incluse, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, le istruzioni, le precauzioni e le avvertenze pertinenti.
- Comprendere appieno il funzionamento e le misure di emergenza degli scooter elettrici.
- Prestare attenzione alle etichette di avvertenza sugli scooter elettrici RAPIDO.
- Non ci assumiamo alcuna responsabilità derivante da modifiche non autorizzate, dal mancato utilizzo di pezzi di ricambio originali o dall'installazione di componenti che influiscono sulle prestazioni e sulla sicurezza dello scooter.

Si prega di contattare il Centro assistenza clienti locale in caso di domande su questo scooter elettrico non presenti nel seguente manuale.

*Ti auguriamo un'esperienza di guida sicura e piacevole!*

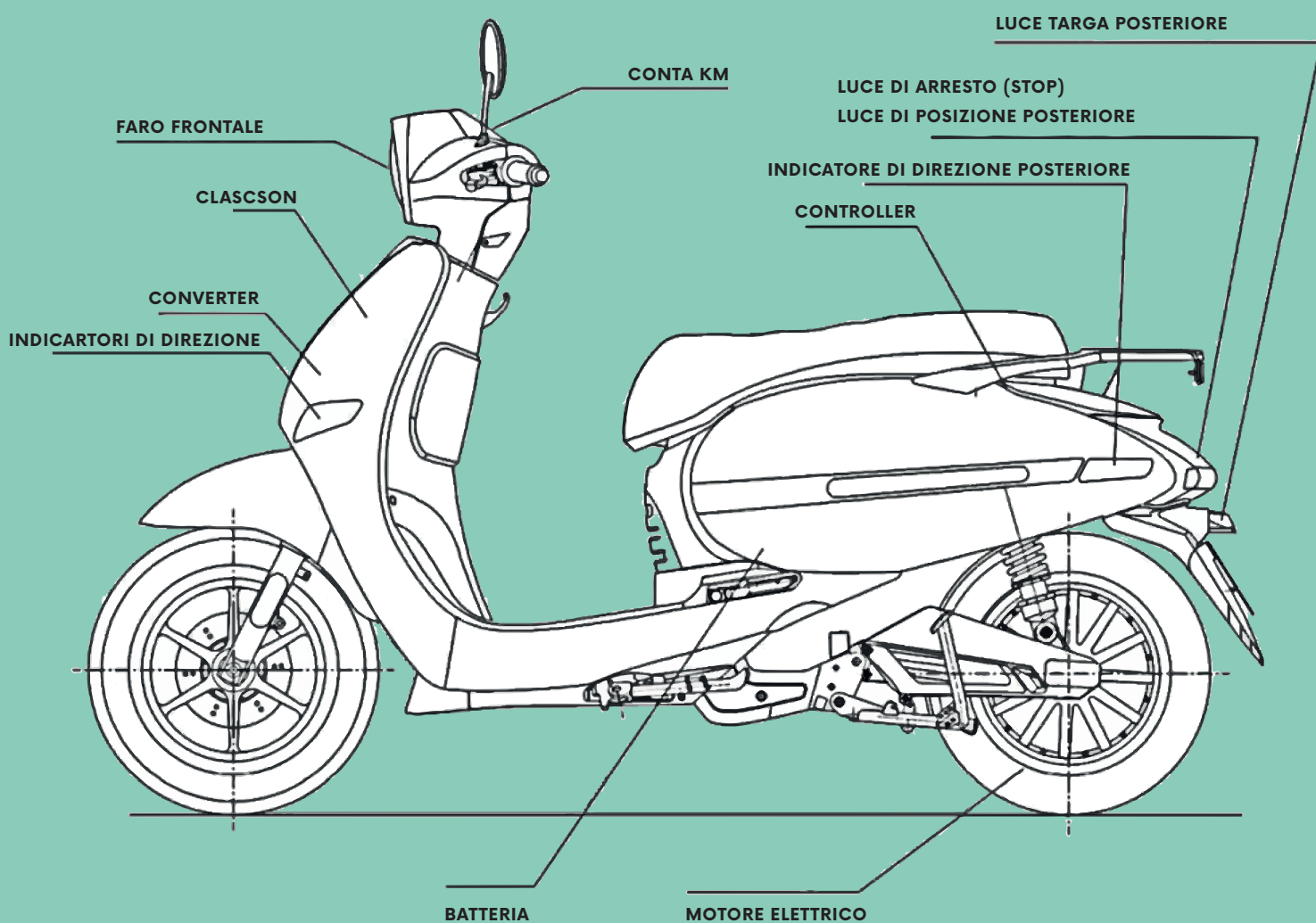
*Etriko family*

# Istruzioni per la tua sicurezza

**Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, vi preghiamo di osservare le seguenti indicazioni:**

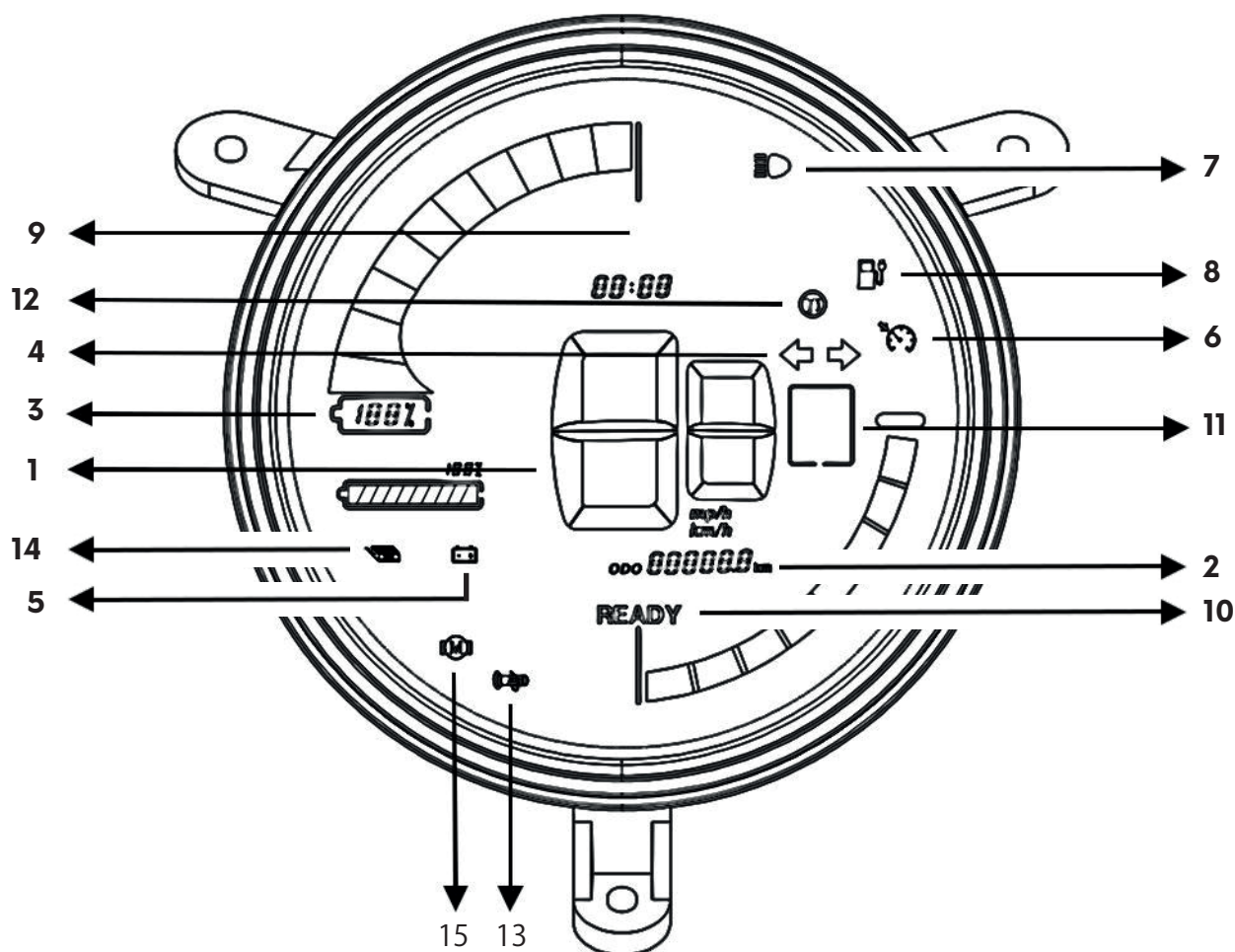
- Non guidate dopo aver assunto farmaci che possono influire sulla vostra capacità di guida, dopo aver bevuto alcol o quando non vi sentite bene.
- Rispettate le norme del codice della strada e i segnali stradali, verificate sempre le condizioni stradali circostanti e le condizioni dello scooter, in modo da evitare attivamente i pericoli.
- Indossate dispositivi di sicurezza, come il casco, e abbigliamento protettivo appropriato se necessario, come guanti e stivali.
- Effettuate una verifica di base ogni volta prima di iniziare a guidare, per confermare il funzionamento delle luci, dei freni, dei battistrada e della pressione degli pneumatici, e controllate altre parti per verificarne la solidità o eventuali rumori anomali, e recatevi regolarmente al centro assistenza locale per la manutenzione.
- Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, NON utilizzate il faro abbagliante in condizioni di buona illuminazione. L'uso continuo del faro abbagliante causerà disturbi visivi agli autoveicoli e ai pedoni sul lato opposto, influenzando così la guida normale.
- Si prega di non utilizzare il telefono alla guida, poiché potrebbe causare incidenti stradali.

# DESCRIZIONE DEI COMPONENTI E PARTI



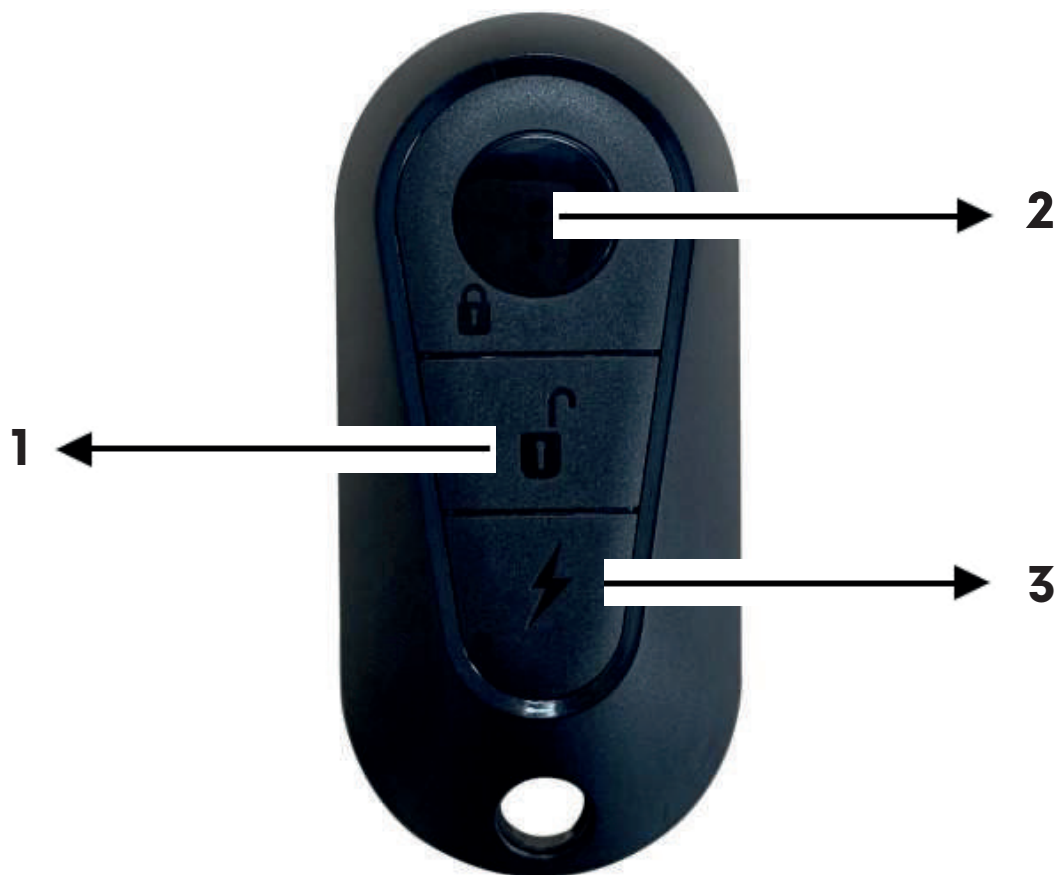
**ETRIKO**  
electric mobility

# Schema del quadro strumenti



- 1 Visualizzazione della velocità- Visualizza la velocità attuale.
- 2 ODO- Distanza ODO (odografica) totale.
- 3 Barra di visualizzazione della potenza- Visualizza il livello attuale della batteria.
- 4 Frece - Lampeggiante in sincronia.
- 5 La spia di carica della batteria- Si accende quando la batteria è in riserva.
- 6 Regolazione automatica della velocità – Si illumina quando il Cruise control è attivo.
- 7 Abbagliante - Si illumina quando gli abbaglianti sono accesi.
- 8 La spia di carica della batteria - Si accende quando la batteria è scarica.
- 9 Display tempo di guida – Visualizza la durata della corsa attuale.
- 10 Quando compare la scritta READY - Lo scooter è pronto per la guida.
- 11 Modalità di guida - Indica quale fasatura del controller è (1 - 2 - 3).
- 12 Blocco cavalletto laterale - Si accende quando il cavalletto laterale è abbassato.
- 13 Avviso di guasto dell'acceleratore di velocità.
- 14 Avviso di guasto del controller.
- 15 Avvertimento guasto motore.

# Come utilizzare il telecomando



Con l'avanzato Smart Remote Controller, puoi facilmente bloccare o sbloccare il tuo scooter elettrico semplicemente premendo il pulsante indicati nel telecomando.

- 1      **Sbloccare** - Premi il pulsante di sblocco e il pulsante di avvio rimane acceso.  
Lo scooter entra nello [Stato sbloccato].
- 2      **Serratura** - Quando lo scooter è in [Stato statico], premere il pulsante di blocco e il pulsante di avvio lampeggia. Lo scooter entra nello [Stato bloccato].
- 3      **Accesso remoto senza chiave** - Dopo aver sbloccato lo scooter, premere questo pulsante due volte entro due (2) secondi e lo scooter sarà nello stato "Alimentato" senza chiave.

# Comandi di avvio sinistro



## 1 - Interruttore abbaglianti/anabbaglianti

Premere  per accendere la luce abbagliante.

Premere  per accendere il faro anabbagliante.

## 2 - Pulsante frecce

Pigia verso sinistra per girare a sinistra.

Pigia verso destra per girare a destra.

Premi il pulsante al centro per disattivare le frecce.

## 3 - Pulsante clacson

Premere per emettere un suono e rilasciare per fermare.

# Comandi di avvio destro



## 1 - Interruttore del cambio

Lo scooter ha 3 marce

1 "Eco" (25km/h)

2 "Cruise" (35km/h)

3 "Sport" (45km/h)

## 2 - Interruttore della lampada

Selezionare  per accendere il display.

Selezionare  per accendere il faro

## 3 - Interruttore START e STOP

Premere il pulsante P per mettere lo scooter in marcia, quando sarà pronto per partire vedrai sul display la scritta ready.

Per metterlo in modalità Parking premere nuovamente sul pulsante P

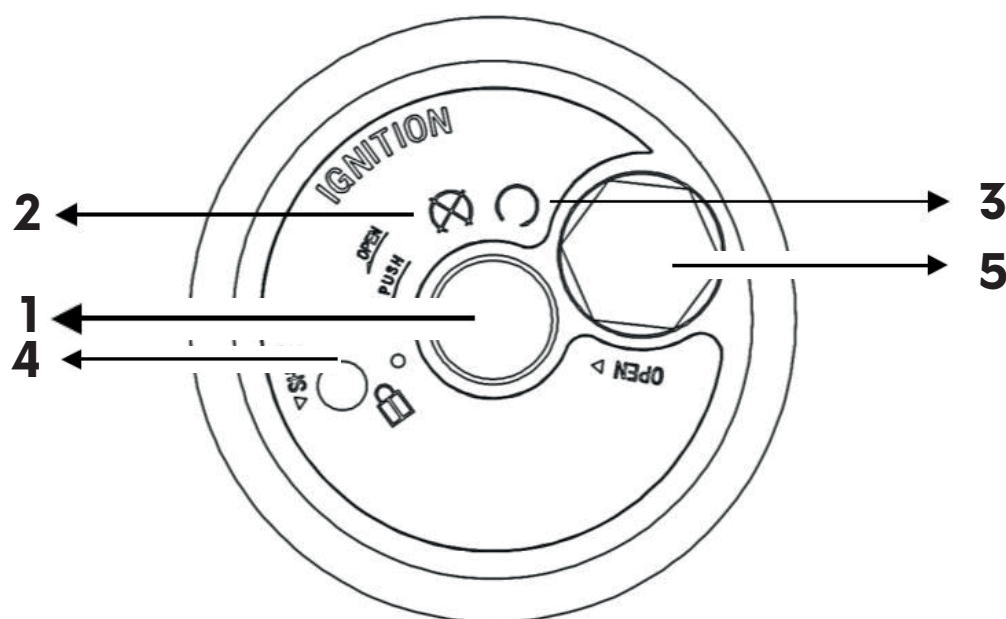
## 4 - Interruttore Cruise Control

Quando lo scooter è in marcia premendo il pulsante Cruise Control andrà a bloccare la velocità di crociera, si disattiverà premendo per una seconda volta il pulsante o con una lieve frenata.

## 5 - Interruttore emergenza quattro frecce

Premere per accendere le quattro frecce (luci di direzione destra e sinistra che lampeggiano)

# Guida della chiave di accensione



## 1 - BLOCCA STERZO

INSERIMENTO: Con lo scooter fermo, girare il manubrio all'estrema sinistra, inserire la chiave nella serratura di azionamento, spingendo e ruotando verso sinistra per bloccare lo sterzo.

## 2 - SBLOCCARE IL BLOCCA STERZO

DISINSERIMENTO: Inserire la chiave serratura di azionamento spingere e ruotarla verso destra per sbloccare il blocca sterzo.

## 3 - AVVIAMENTO DELLO SCOOTER

Inserire la chiave e ruotarla verso destra, per avviare lo scooter alla guida.

## 4 - BLOCCO DELLA SERRATURA

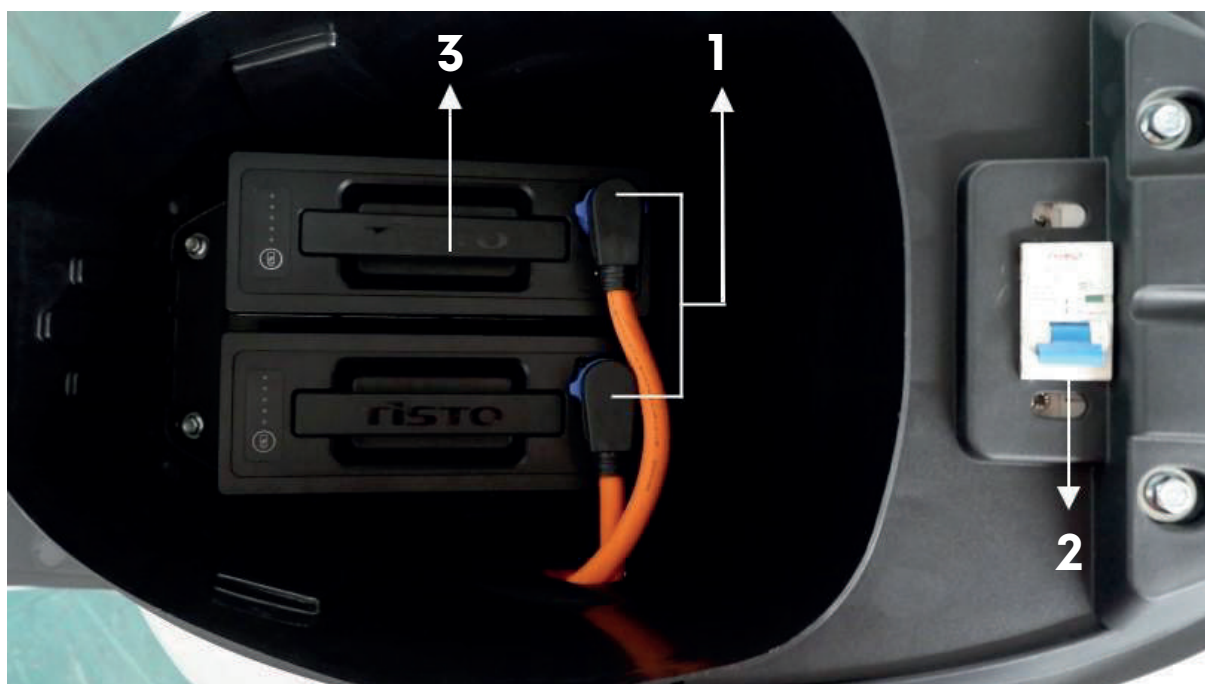
Premere il pulsante per chiudere la ghigliottina che blocca la serratura della chiave di azionamento dello scooter.

## 5 - SBLOCCO DELLA SERRATURA

Inserire l'estremità della maniglia della chiave a base esagonale nell'apposata serratura, ruotare in senso orario per aprire la ghigliottina che libera la serratura di azionamento dello scooter.

# Funzionamento dell'interruttore della connessione delle batterie

Come interruttore di protezione per l'alimentazione principale dello scooter elettrico, l'interruttore si disconnetterà automaticamente per garantire la sicurezza quando il circuito dello scooter è anormale o la corrente causata da un cortocircuito supera il valore di sicurezza impostato.



1 - Collegare entrambi i cavi della batteria all'interno delle prese, collegando le batterie allo scooter.

2 - Interruttore ON/OFF: prima di avviare lo scooter, accertarsi che l'interruttore sia nella posizione ON, alzando la linguetta verso l'altro.

(Note: per proteggere la vostra sicurezza, spegnere l'interruttore durante la pulizia, la conservazione dello scooter per lungo tempo o la rimozione del pacco batteria.)

3 - Per rimuovere la batteria: Sbloccare il cavo collegato alla batteria ruotando in senso antiorario la manopola blu, quindi scollegare il cavo di alimentazione, dopo di che è possibile sollevare la batteria impugnandola dall'apposita maniglia.

# CONTROLLI PRIMA DELLA GUIDA

**Assicurati di controllare i seguenti elementi prima di guidare lo scooter elettrico per garantire la tua sicurezza sulla strada.**

Se il manubrio è stabile e flessibile in curva.

Se gli interruttori sul manubrio destro e sinistro funzionano normalmente.

Se l'acceleratore di velocità può funzionare normalmente.

Assicurati che la pressione degli pneumatici sia corretta.

La pressione degli pneumatici suggerita è 225-250kPa.

Controllare la superficie dello pneumatico per la presenza di crepe, danni, usura e foratura o fissaggio di corpi estranei

Se la profondità del battistrada è sufficiente ( $>0,8$  mm).

Se la batteria è carica.

Indipendentemente dal fatto che le luci anteriori e posteriori, le luci dei freni e gli indicatori di direzione possano funzionare normalmente.

Se il clacson può funzionare normalmente.

Se gli specchietti posteriori sono puliti e regolarli all'angolazione appropriata.

Se l'impianto frenante è funzionare normalmente.

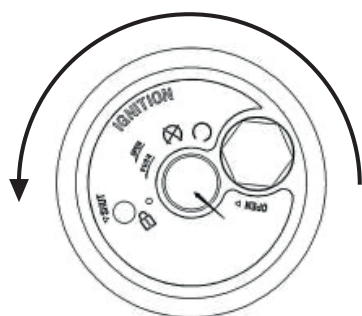
**Per qualsiasi anomalia o problema operativo, contattare il Centro assistenza clienti locale.**

# CONTROLLI PRIMA DELLA GUIDA

Assicurati di controllare i seguenti elementi prima di guidare lo scooter elettrico per garantire la tua sicurezza sulla strada.

## FASE 01

Inserire la chiave nella apposita serratura e girare a sinistra, in questo modo si aprirà la sella e potrai accedere all'interruttore per attivare le batterie

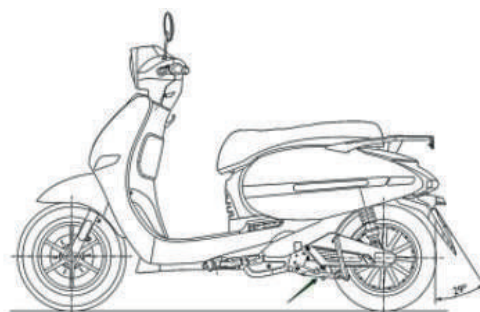


**ACCESO**

**SPENTO**

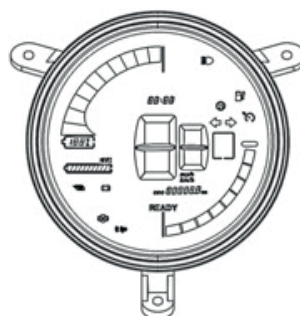
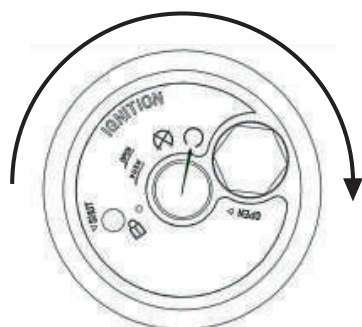
## FASE 02

Indossare il casco e ritrarre il cavalletto laterale (con il cavalletto laterale abbassato lo scooter è in blocco per ragioni di sicurezza).



## FASE 03

Inserire la chiave e girare a destra, lo strumento è acceso e la spia del display è accesa, lo scooter è pronto per la guida ora.



## FASE 04

Premere a lungo l'interruttore di parcheggio (P), per mettere lo scooter in marcia.

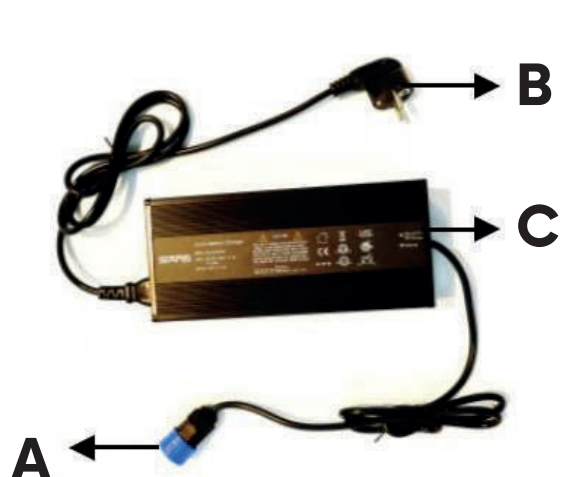
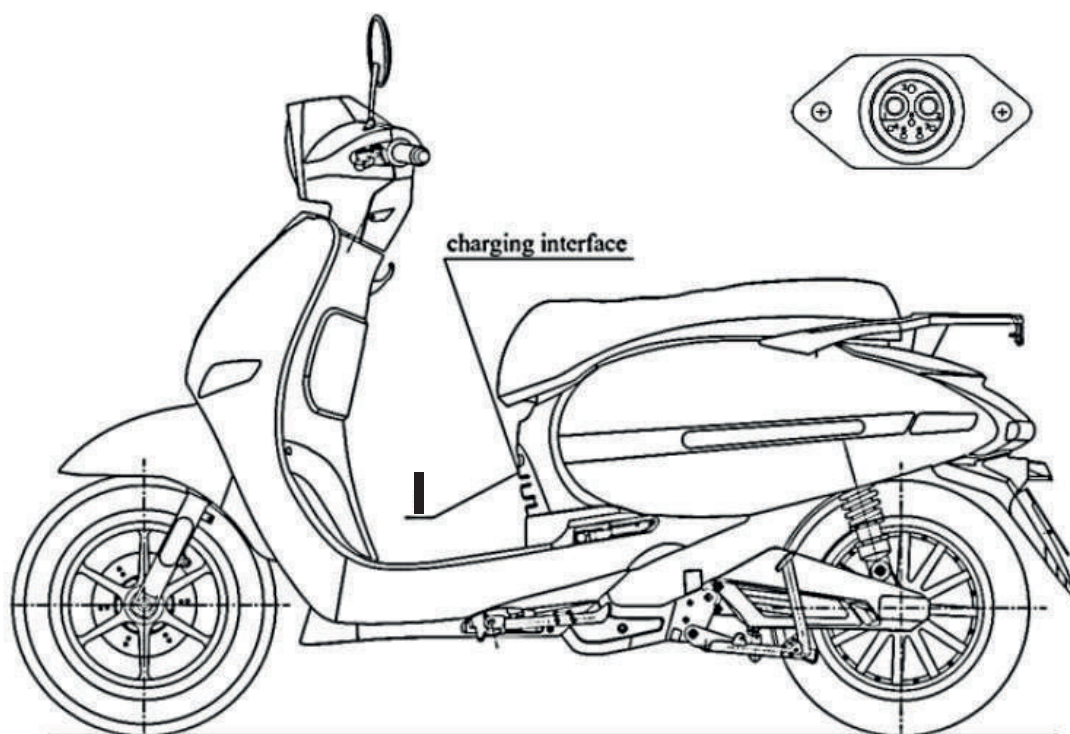
# CONSIGLI PRIMA DELLA GUIDA

- **Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il cavalletto laterale sia represso.**
- **Provare a ruotare il manubrio a destra e sinistra per assicurarsi che il blocco sterzo non sia inserito.**
- **Se il pulsante di parcheggio viene premuto a lungo durante la guida, lo scooter si spegnerà.**
- **Quindi NON premerlo durante la guida per evitare il pericolo causato dall'improvvisa perdita di potenza.**
- **Se il cavalletto laterale viene aperto durante la guida, lo scooter si spegnerà.**
- **Quindi NON aprire il cavalletto laterale durante la guida per evitare il pericolo causato dall'improvvisa perdita di potenza.**
- **Lo scooter deve essere completamente fermato prima di iniziare la guida.**
- **In caso di anomalie durante la guida, guidare con cautela o spingere lo scooter in un luogo sicuro.**
- **In caso di spegnimento improvviso, NON tentare di riavviare lo scooter durante la guida o sulla corsia stradale per evitare pericoli.**

# Come caricare le batterie

## CARICA DELLO SCOOTER CON LE BATTERIE INSERITE NEL SOTTO SELLA

Inserire la spina di alimentazione CA del caricabatterie nella presa di corrente domestica e la batteria inizia a caricarsi quando l'indicatore del caricabatterie diventa rosso. La batteria è completamente carica se l'indicatore del caricabatteria passa da rosso a verde.



**A** Uscita del caricatore - Inserirlo nella presa **I** o direttamente della presa della batteria.

**B** Ingresso della spina del caricatore - Connetterlo a una normale presa domestica da 220v.

**C** Spia di stato:  
Spia rossa lampeggiante quando carica.  
Spia verde dopo una carica completa.

**Scollegare il cavo di alimentazione e il cavo di uscita della batteria dopo una carica completa.**

# Come caricare le batterie

## CARICA DELLO SINGOLA BATTERIA

- Estrarre la batteria dallo scooter, inserire la spina del caricatore principale nella presa di ricarica della batteria.
- Inserire la spina di alimentazione CA del caricabatterie nella presa di corrente domestica e la batteria inizia a caricarsi quando l'indicatore del caricabatterie diventa rosso.
- La batteria è completamente carica se l'indicatore del caricabatteria passa da rosso a verde.

## CONSIGLI:

Tenere lontano dalla portata dei bambini, dal fuoco e da fonti di calore.  
È severamente vietato gettarlo nel fuoco;  
Sono vietati movimenti violenti ed urti.

È possibile utilizzare solo il caricabatterie specificato e altri caricabatterie non sono autorizzati a caricare la batteria;

Questo prodotto è stato soggetto a severi controlli prima di lasciare la fabbrica ed è severamente vietato smontarlo.

Si prega di contattare il servizio post-vendita della nostra azienda per qualsiasi domanda.

Non esporre la batteria all'acqua ed evitare che venga inumidita dall'acqua o dalla pioggia.

Temperatura di carica: 0/+45 °C, temperatura di scarico: -20/+45 °C;

La capacità della batteria sarà ridotta se collocata in un ambiente a bassa temperatura; Carica la batteria quando la usi, ma assicurati di ricaricarla prima che la capacità sia inferiore al 20%.

Quando non viene utilizzato per molto tempo, rimuoverlo la batteria dallo scooter.

# Stoccaggio, manutenzione e trasporto della batteria

**Caricare la batteria a metà saturazione durante la conservazione o il trasporto (dopo che la batteria si è scaricata, caricarla per 3 ore).  
Posizionarlo in un luogo asciutto e ventilato;**

**La batteria e il caricabatteria devono essere conservati in un luogo pulito, asciutto e ventilato.**

**Tenerli lontani da materiali corrosivi, fonte di calore.**

**Condizioni di stoccaggio: temperatura ambiente  $-20/+35\text{ }^{\circ}\text{C}$ , umidità  $< 65\%$  UR.**

**Quando non si utilizza il caricabatterie, scollegarlo dalla batteria e dalla presa domestica.**

**Una manutenzione regolare può aumentare la durata e la sicurezza del tuo scooter elettrico Rapido.**

**Fare riferimento ai seguenti suggerimenti e prendersi cura del proprio scooter.**

# Pulizia e manutenzione ordinaria

## **PULIZIA:**

- Per la pulizia del vostro scooter, si consiglia di utilizzare acqua pulita e detergente neutro assieme a spugne e panni morbidi.
- È vietato utilizzare spazzole metalliche, carta vetrata o simili per la pulizia, in modo da non graffiare la superfici del vostro scooter.

## **CONSIGLI:**

- Si prega di scollegare l'interruttore della batteria, prima della pulizia.
- Non utilizzare idro pulitirci o getti d'acqua forti per il lavaggio, in modo da evitare il guasto delle parti elettriche o meccaniche causato infiltrazioni dell'acqua.

## **CONSIGLI PER IL MATENIMENTO:**

- Cerca di parcheggiare il tuo scooter in un locale asciutto e fresco per ridurre l'esposizione al sole e alla pioggia, in questo modo prolungherai la vita del tuo scooter evitando la corrosione delle parti soggette agli eventi atmosferici.
- Se lasciato inutilizzato per lungo tempo, abbassare l'interruttore delle batterie su OFF e scollegando anche lo scooter dall'alimentazione per evitare una carica eccessiva.
- Dopo una conservazione a lungo termine, caricarlo completamente prima dell'uso.

# QUANDO FARE I TAGLIANDI?

**Per NON PERDERE LA GARANZIA sul vostro scooter è obbligatorio sottoporlo a due tagliandi iniziali presso officine autorizzate:**

Il primo tagliando, va fatto al raggiungimento dei 500 km o due mesi (a seconda di quale evento si verifica per primo).

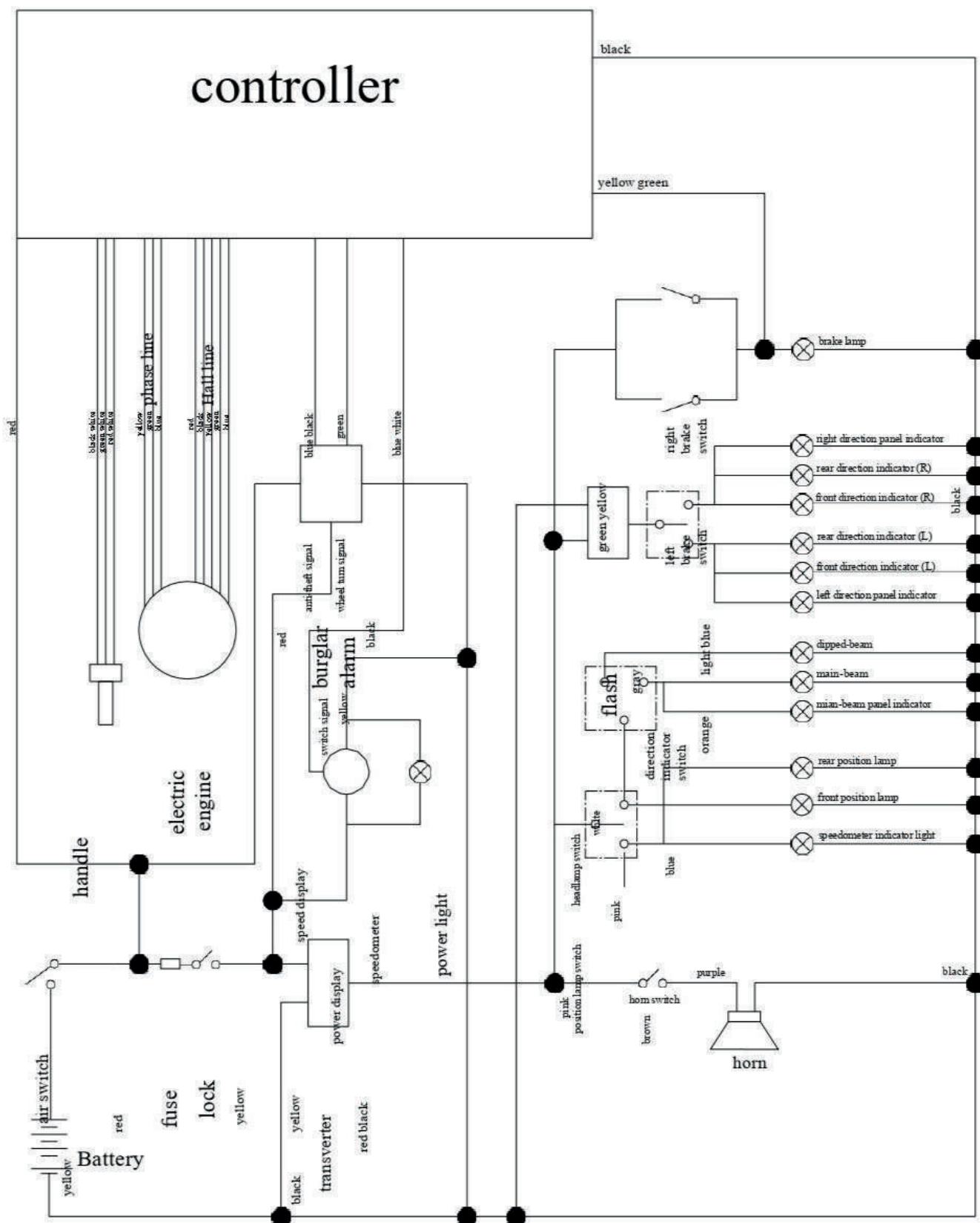
Il secondo tagliando, va fatto al raggiungimento dei 1000 km.

Si consiglia di sottoporre il tuo scooter a regolari tagliandi per un ottimale manutenzione presso le officine autorizzate ETRIKO electric mobility, ogni 3.000 km o sei mesi (a seconda di quale evento si verifica per primo).

**Una manutenzione regolare può prolungare la vita del tuo scooter.**

| PROBLEMA                                                      | CAUSA                                                                                                                                                                                                                                                                            | SOLUZIONE                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lo scooter non ha elettricità e la spia READY non si accende. | <ul style="list-style-type: none"> <li>La batteria è collegata male.</li> <li>L'interruttore che dà corrente alla batteria è su OFF.</li> </ul>                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assicurarsi che il cavo di alimentazione alle batterie sia correttamente collegato.</li> <li>Alzare l'interruttore delle batterie su ON.</li> </ul>                                                                      |
| Se aziono il comando gas ma il motore non gira.               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Livello della batteria troppo basso.</li> <li>Cavalletto laterale non sollevato.</li> <li>La leva del freno rimane schiacciata contro la carena.</li> <li>La spina del controller è allentata.</li> <li>Guasto del controller.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Caricare la batteria.</li> <li>Ritirare il cavalletto laterale.</li> <li>Regolare correttamente le leve dei freni.</li> <li>Collegare correttamente la spina del controller.</li> <li>Cambiare il controller.</li> </ul> |
| La velocità è lenta o il chilometraggio è breve.              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Batteria scarica.</li> <li>Pneumatici sgonfi.</li> <li>Fortemente sovraccarico.</li> <li>Pastiglie freno montate erratamente.</li> <li>Batteria datata.</li> </ul>                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Caricare la batteria.</li> <li>Gonfiare i pneumatici.</li> <li>Far montare le pastiglie freno in modo corretto.</li> <li>Cambiare batteria.</li> </ul>                                                                   |
| La batteria non si carica.                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Cattivo contatto della spina principale del caricabatterie.</li> <li>Non utilizzare il caricabatterie sbagliato, ma solo quello dato in dotazione con lo scooter.</li> <li>Batteria andata in protezione.</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Far controllare il carica batterie da un centro autorizzato.</li> <li>Se necessiti di un secondo carica batteria, utilizza solo prodotti originali.</li> <li>Contattare un centro assistenza autorizzato.</li> </ul>     |

# SCHEMA DELL'IMPIANTO ELETTRICO



# ETRIKO

electric mobility

Prodotto da:

**SKG Italia S.p.a.**

Via Lodovico Borsari, 33/A - 43126

Parma ITALIA



+ 39 - 0521 909711

[info.scooter@skgitalia.com](mailto:info.scooter@skgitalia.com)

[www.etriko.it](http://www.etriko.it)