



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto uno scooter elettrico ETRIKO by SKG Italia per una mobilità più responsabile e sostenibile per l'ambiente, abbracciando un nuovo stile di vita futuristico.

Per una guida sicura, si prega di leggere attentamente questo manuale, tenendo presente che il controllo periodico e la manutenzione sono requisiti di base per ottenere e mantenere le migliori prestazioni.

Questo manuale segnala in dettaglio il corretto funzionamento e la manutenzione per consentire un uso duraturo, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Nonostante questo manuale contenga le informazioni più aggiornate sul tuo scooter, qualsiasi discrepanza che potresti trovare sul mezzo rispetto alle specifiche originali è dovuta alla continua ricerca di soluzioni avanzate in ingegneria e sviluppo che abbiamo applicato per migliorare la qualità del nostro prodotto.

Ricorda sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

Per ogni questione o dubbio in merito al presente manuale, rivolgiti ai nostri centri di assistenza ufficiali o dove hai acquistato il nostro mezzo.

Divertiti con il tuo scooter in modo responsabile.

 **AVVERTENZA:**
Leggere questo manuale d'uso e manutenzione integralmente e con cura prima di utilizzare questo uno dei nostri scooter. Il seguente manuale, deve essere sempre consegnato con lo scooter al nuovo proprietario.

INDICE

PARAGRAFI	PAG.	PARAGRAFI	PAG.
1 - INFORMAZIONI PER LA SICUREZZA	5	3.17 Indicatore di carica	16
1.1 Guida con responsabilità	5	3.18 Tachimetro analogico digitale	16
1.2 Guida in sicurezza	5	3.19 Presa ricarica batteria	16
1.3 Accessori di sicurezza	6	3.20 Blocchetto accensione chiave	17
1.4 Carico	6	3.21 Specchietti retrovisori	17
1.5 Accessori originali SKG ITALIA	7	3.22 Interruttori blocco/sblocco batteria (A – B)	17
1.6 Accessori, parti e modifiche aftermarket	7	3.23 Presa USB	18
1.7 Pneumatici e cerchi aftermarket	7	3.24 Orologio digitale	18
1.8 Trasporto scooter	7	3.25 Contachilometri digitale	18
		3.26 Estrazione pedalina	18
2 - VISTA GENERALE SCOOTER	8	4 - CONTROLLI PRIMA DI GUIDARE	19
2.1 Spiegazione parti principali scooter	9-10	4.1 Accensione motore	20
2.2 Comandi e strumenti	11	4.2 Avvio	20
2.3 Telecomando	12	4.3 Spegnimento motore	21
2.3.1 Sistema accensione senza chiave	12	4.4 Frenata	21
2.2.2 Sostituzione della batteria telecomando	13	4.5 Consigli per ridurre il consumo della batteria	21
3 - FUNZIONE CONTROLLO DEGLI STRUMENTI	14	4.6 Parcheggio	22
3.1 Leva del freno anteriore	14	4.7 Blocca sterzo	22
3.2 Leva del freno posteriore	14	4.8 Protezione blocchetto chiave	22
3.3 Commutatore di luce abbagliante/anabbagliante interruttore	14	4.9 Antipanico	22
3.4 Interruttore indicatori di direzione	14	4.10 Motore e centralina	23
3.5 Interruttore dell'avvisatore acustico	14	4.11 Porta caschi	23
3.6 Interruttore arresto/accensione	14	5 - BATTERIE	23
3.7 Interruttore luci d'emergenza	15	5.1 Primo utilizzo batteria	24
		6 - CARICABATTERIE	25
		6.1 Ricarica batteria	25

3.8 Vano porta oggetti	15	7 - MANUTENZIONE E REGISTRAZIONI PERIODICHE	26
3.9 Manopola acceleratore	15		
3.10 Gancio	16	7.1 Pneumatici e cerchi	26
3.11 Ammortizzatore posteriore - regolazione	16	7.2 Controllo manopola acceleratore	26
3.12 Cavalletto laterale	16	7.3 Controllo leva del freno anteriore e posteriore	26
3.13 Cavalletto centrale	16	7.4 Controllo pastiglie freno	27
3.14 Pulsante accensione motore	16	7.5 Controllo cavalletto centrale e laterale	27
3.15 Spia luce abbagliante			
3.16 Spia luci di emergenza			

7.5 Controllo cavalletto centrale e laterale	27	9 - DATI TECNICI	29
7.6 Controllo sterzo	27	9.1 Diagramma circuito elettrico	29
7.7 Controllo viteria	27	10 - MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE	30
7.8 Controllo batteria	27	11 - ANALISI ED ELIMINAZIONE GUASTI	31
7.9 Controllo luci e spie	27		
7.9.1 Regolazione faro anteriore	27		
8 - PULIZIA SCOOTER	28	12 - NUMERO D'IDENTIFICAZIONE	32
8.1 Rimessaggio	28	13 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	32

SIMBOLI

Nel seguente manuale sono riportate informazioni molto importanti su cui bisogna soffermarsi con attenzione, soprattutto per i seguenti richiami:

	PERICOLO	Questo simbolo di pericolo, indica potenziali rischi di infortunio grave o decesso
	AVVERTENZA	Questo simbolo indica una situazione pericolosa generica, nel caso non venga evitata, potrebbe causare gravi infortuni o decesso.
	ATTENZIONE	Indica un'attenzione particolare al rispetto di alcune precauzioni e comportamenti da prendere in modo da evitare gravi danni al veicolo, al decadimento della garanzia e all'ambiente.
	NOTA	Indica informazioni importanti che possono aiutare.

Le specifiche ed il prodotto sono soggetti a modifiche senza preavviso.

SKG Italia
1a edizione, Luglio 2020
Tutti i diritti sono riservati,
È espressamente vietata
l'uso non autorizzato
senza il permesso scritto di SKG ITALIA.



1.1 GUIDA CON RESPONSABILITÀ

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro scooter. Gli scooter sono veicolo con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo scooter.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento dello scooter.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo manuale d'uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo manuale d'uso e manutenzione e/o reso necessario dalle condizioni meccaniche.
- Non utilizzare mai uno scooter senza essere stati addestrati o istruiti adeguatamente. Seguire un corso di addestramento. I principianti dovrebbero essere addestrati da un istruttore qualificato. Contattare un rivenditore SKG ITALIA di scooter autorizzato per informazioni sui corsi di addestramento più vicini.

1.2 GUIDA IN SICUREZZA

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza.

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Vedere pagina 19 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo scooter è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e scooter è che gli automobilisti non vedono o non identificano gli scooter nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto lo scooter. Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti:
 - Indossare un giubbotto con colori brillanti.
 - Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per gli scooter.
 - Viaggiare dove gli altri utenti della strada possono vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo.
- Mai eseguire interventi di manutenzione su uno scooter senza disporre delle conoscenze adeguate. Contattare un rivenditore SKG ITALIA di scooter autorizzato per ricevere informazioni sulla manutenzione base dello scooter. Alcuni interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti, pertanto, molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono nemmeno una patente di guida valida.
 - La guida dello scooter è consentita ai solo possessori di patente di guida secondo quanto prescritto dalla legge Italiana e nel rispetto del Codice Stradale in vigore.
 - Accertarsi che la propria patente di guida sia valida e prestare il proprio scooter soltanto a piloti esperti.
 - Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti aiuta ad evitare incidenti.
 - Consigliamo di far pratica con lo scooter in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si avrà preso completa confidenza con lo scooter e tutti i suoi comandi.
- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra di piloti degli scooter. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
 - Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
 - Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del conducente e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
 - Durante la marcia, per mantenere il controllo dello scooter il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggipiedi.
 - Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggipiedi passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggipiedi passeggero.
- Non guidare mai sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

1.3 ACCESSORI DI SICUREZZA

La maggior parte dei decessi negli incidenti di scooter è dovuto a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa ed è obbligatorio a norma di legge.

Utilizzare sempre un casco omologato.

- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.

- L'utilizzo di un giubbotto, scarpe robuste, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.
- Ricordarsi di segnalare chiaramente l'intenzione di svoltare.
- Può risultare estremamente difficile frenare su fondi stradali bagnati. Evitare frenate brusche, in quanto lo scooter potrebbe slittare. Frenare lentamente quando ci si arresta su una superficie bagnata.
- Rallentare in prossimità di un angolo o di una curva. Accelerare dolcemente all'uscita di una curva.
- Porre attenzione nel superare le auto in sosta. Un guidatore potrebbe non vedervi ed aprire una portiera intralciando il percorso.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Rallentare e procedere con estrema cautela in prossimità di questi siti. Mantenere lo scooter dritto altrimenti potrebbe scivolare via da sotto chi guida.
- Le pastiglie dei freni o le guarnizioni potrebbero bagnarsi nel lavare lo scooter. Dopo aver lavato lo scooter, controllare il funzionamento dei freni prima di mettersi in marcia.
- Non trasportare troppo bagaglio sullo scooter. Quando è sovraccarico, lo scooter è instabile. Usare un legaccio robusto per fissare il bagaglio al portapacchi. Eventuali carichi non assicurati compromettono la stabilità dello scooter e potrebbero distrarre l'attenzione del pilota dalla strada.

1.4 CARICO

L'aggiunta di accessori o di carichi allo scooter può influire negativamente sulla stabilità e l'uso poiché cambia la distribuzione dei pesi dello scooter. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori allo scooter va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando uno scooter a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sullo scooter.

Il peso totale del conducente, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Carico massimo:

160 kg Peso senza scooter

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile allo scooter. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al baricentro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati dello scooter per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati allo scooter, prima di avviarlo.
- Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio carichi.
 - Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici.
 - Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafrangente anteriori oggetti grandi o pesanti. Oggetti del genere possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.
- Le prestazioni e l'autonomia dello scooter dipendono fortemente dal carico; l'autonomia dello scooter cala all'aumentare del carico.

1.5 ACCESSORI ORIGINALI SKG ITALIA

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali SKG ITALIA, disponibili solo presso i rivenditori SKG ITALIA, sono stati progettati, testati ed approvati da SKG ITALIA per l'utilizzo sul vostro veicolo.

SKG ITALIA non è in grado di testare i prodotti realizzati da altre aziende aftermarket. Pertanto SKG ITALIA non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da SKG ITALIA o di modifiche non consigliate specificatamente da SKG ITALIA, anche se venduti ed installati da un rivenditore SKG ITALIA.

1.6 ACCESSORI, PARTI E MODIFICHE AFTERMARKET

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali SKG ITALIA, ci sono alcuni accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo. Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta quelle descritte al paragrafo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni dello scooter. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.
 - Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile e essere comunque ridotti al minimo.
 - Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità dello scooter a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe sollevare lo scooter, oppure lo scooter potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.
 - Determinati accessori possono spostare il conducente dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del conducente e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter, si potrebbe verificare un guasto elettrico, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

1.7 PNEUMATICI E CERCHI AFTERMARKET

Gli pneumatici ed i cerchi forniti con lo scooter sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, frenata e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati, vedere pagina 29 per le specifiche degli pneumatici e maggiori informazioni sul cambio degli pneumatici.

1.8 TRASPORTO SCOOTER

Prima di trasportare lo scooter su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni:

- Rimuovere dallo scooter tutti gli oggetti non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell'autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Fissare lo scooter con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi dello scooter stesso, quali ad esempio il telaio o il morsetto della forcella anteriore (non a manopole del manubrio, indicatori di direzione o altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.
- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che lo scooter non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

2 - VISTA GENERALE SCOOTER

SK1

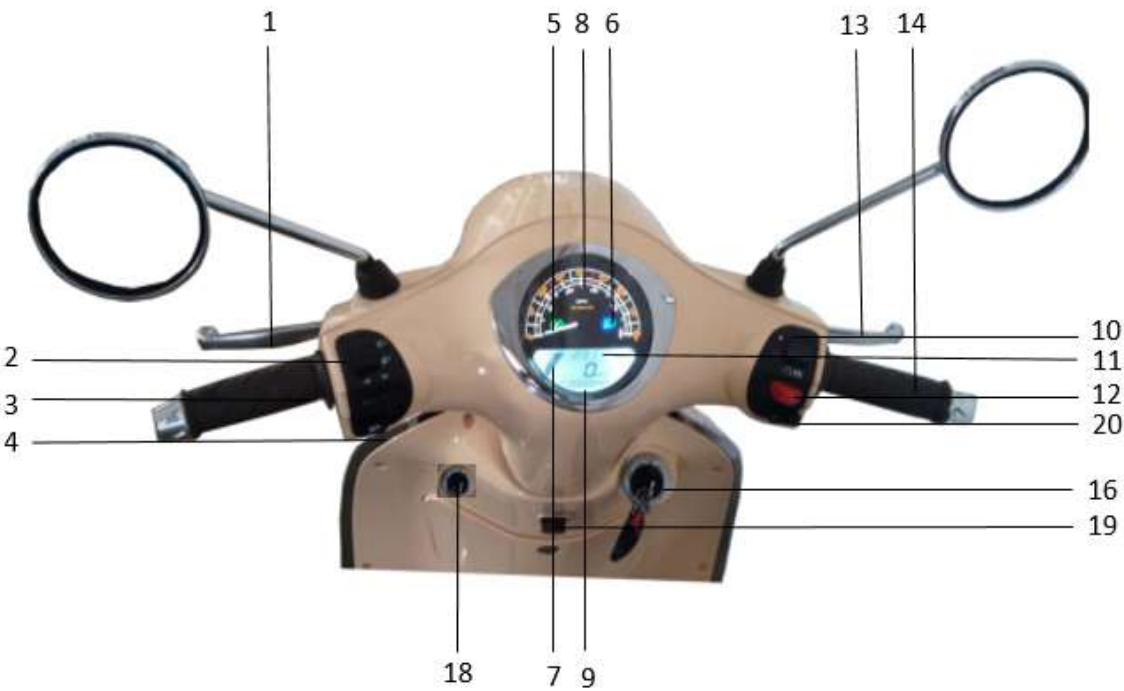


SK3



2.1 SPIEGAZIONE PARTI PRINCIPALI SCOOTER

1	Specchietto retrovisore	9	Motore
2	Cruscotto	10	Cavalletto laterale
3	Fanale anteriore	11	Cavalletto centrale
4	Scocca anteriore	12	Ammortizzatori anteriori
5	Parafango anteriore	13	Ammortizzatori posteriori
6	Indicatori di direzione	14	Portapacchi e supporto per porta casco
7	Sella	15	Vano batteria
8	Maniglia		



SK1_SK3



2.2 COMANDI E STRUMENTI (Riviera e Bellagio)

1	Leva freno posteriore	13	Leva freno anteriore
2	Commutatore di luce abbagliante/anabbagliante	14	Manopola acceleratore
3	Interruttore indicatori di direzione (destra/sinistra)	15	Presa ricarica batteria
4	Interruttore dell'avvisatore acustico	16	Blocchetto accensione a chiave
5	Spia indicatori di direzione / Spia luci di emergenza	17	Interruttori blocco/sblocco batteria (A&B)
6	Spia luce abbagliante	18	Porta USB
7	Indicatore di carica	19	Gancio
8	. Tachimetro analogico e digitale	20	Pulsante accensione motore
9	Contachilometri	21	N.2 Chiavi meccaniche e N.2 telecomandi
10	Interruttore luci d'emergenza	22	Porta caschi
11	Orologio	23	Coperchio
12	Interruttore arresto/accensione		

2.3 TELECOMANDO (Riviera e Bellagio)



1	Accensione scooter senza chiave
2	Antipanico
3	Disattivazione antifurto / Spegnimento scooter senza chiave
4	Inserimento antifurto

2.3.1 SISTEMA ACCENSIONE SENZA CHIAVE

Il sistema accensione senza chiave permette di accendere il veicolo senza utilizzare una chiave meccanica. Inoltre, è dotato della funzione per trovare il veicolo in un parcheggio.

Il raggio d'azione del sistema accensione senza chiave è di circa 60 cm dal blocchetto di accensione.

AVVERTENZA:

- ❗ Le onde radio trasmesse dall'antenna del veicolo potrebbero pregiudicare il funzionamento dei portatori di defibrillatori cardiaci, pacemaker e di altri dispositivi medici elettrici, pertanto è consigliato di rimanere a distanza.
- ❗ Prima di utilizzare il veicolo, per i portatori di dispositivi medici elettrici, consultare un dottore.
- ❗ Portare con se sempre il telecomando senza chiave e non lasciarla sul veicolo.
- ❗ Non collocare o conservare il telecomando senza chiave nel vano portaoggetti, le vibrazioni stradali potrebbero danneggiarla.
- ❗ Non immergere il telecomando senza chiave in nessun liquido.
- ❗ Non sottoporre il telecomando senza chiave a urti, non farla cadere e non sollecitarla a vibrazioni eccessive.
- ❗ Non lasciare il telecomando senza chiave in luoghi esposti al sole, con umidità elevate e alla luce del sole diretta.
- ❗ Tenere lontano il telecomando senza chiave da forti campi magnetici o oggetti magnetici.

ATTENZIONE:

Il sistema senza chiave usa onde radio deboli, quindi potrebbe non funzionare nei seguenti casi.

- ❗ Un luogo esposto a onde radio di forte intensità o ad altre interferenze elettromagnetiche.
- ❗ Vicino a dispositivi che emettono onde radio di forte intensità (radio, torri televisivi, centrali elettriche, emittenti radio, aeroporti, ecc.).
- ❗ In prossimità di utilizzo di cellulari e radio.
- ❗ Coperto o a contatto con un oggetto metallico.
- ❗ Vicino ad altri veicoli dotati di sistema senza chiave.

NOTA:

- ❗ La durata della batteria del telecomando senza chiave è di circa un anno, ma potrebbe variare a seconda delle condizioni di funzionamento.
- ❗ Sostituire la batteria del telecomando senza chiave, quando premendo il pulsante lo scooter non si accende.
- ❗ In caso di smarrimento del telecomando senza chiave, rivolgersi ad un rivenditore SKG Italia.

2.3.2 SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA TELECOMANDO (SISTEMA ACCENSIONE SENZA CHIAVE)

Per sostituire la batteria la batteria del sistema accensione senza chiave:

- Tirare i due lembi dal centro verso l'esterno, prima una parte e poi l'altra.



- Installare una nuova batteria, rispettando la polarità corretta.



ATTENZIONE:

- Quando si apre il telecomando del sistema accensione senza chiave, utilizzare un piccolo cacciavite ricoperto con un panno. Il contatto diretto con oggetti duri potrebbe danneggiare o graffiare il telecomando.
- Stare attenti a non danneggiare o contaminare con impurità la guarnizione impermeabile.
- Non utilizzare troppa forza quando si sostituisce la batteria.
- Non toccare i circuiti e i terminali interni, si potrebbe danneggiarli.
- Controllare che la batteria sia installata correttamente.

NOTA:

La batteria rimossa deve essere smaltita secondo le norme locali.

3 - FUNZIONE CONTROLLO DEGLI STRUMENTI E ALTRO

3.1 LEVA DEL FRENO ANTERIORE

La leva del freno anteriore è posizionata sul lato destro del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola, la ruota anteriore viene fermata, ma anche la potenza del motore viene interrotta.

3.2 LEVA DEL FRENO POSTERIORE

La leva del freno posteriore è posizionata sul lato sinistro del manubrio. Per azionare il freno posteriore, tirare la leva verso la manopola, la ruota posteriore viene fermata, ma anche la potenza del motore viene interrotta.

AVVERTENZA:

Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che vi precede a seconda della velocità di marcia.

Per una sicurezza maggiore, in caso di frenata improvvisa, tirare simultaneamente entrambe le leve del freno per una maggiore stabilità.

Per la vostra sicurezza, nelle giornate di mal tempo (pioggia, neve, ghiaccio) guidare a velocità ridotta e mantenere rispetto agli altri veicoli una distanza doppia del normale.

3.3 COMMUTATORE DI LUCE ABBAGLIANTE/ANABBAGLIANTE INTERRUETTORE

Quando lo scooter si accende le luci sono selezionate su:  anabbaglianti, se premete il commutatore sulla posizione:  vengono selezionati gli abbaglianti.

AVVERTENZA:

Quando guidate di notte e incrociate altri veicoli, utilizzare sempre le luci anabbaglianti.

3.4 INTERRUETTORE INDICATORI DI DIREZIONE

Quando si effettua una svolta a destra/sinistra, è necessario premere gli indicatori di direzione. Spostare l'interruttore verso  per segnalare la svolta a destra, spostare l'interruttore verso  per segnalare la svolta a sinistra. Per spegnere l'interruttore indicatori di direzione, premere il pulsante al centro degli interruttori.

3.5 INTERRUETTORE DELL'AVVISATORE ACUSTICO

Premere l'interruttore  per azionare l'avvisatore acustico.

3.6 INTERRUETTORE ARRESTO/ACCENSIONE

Spostando l'interruttore sulla sinistra  lo scooter può essere avviato, spostando l'interruttore sulla destra  il motore si spegne, può essere usato in caso di emergenza nel caso il veicolo si ribalta o se rimane bloccato l'acceleratore.

3.7 INTERRUETTORE LUCI D'EMERGENZA

Quando l'interruttore viene premuto  gli indicatori di direzione (anteriori e posteriori) si accendono e lampeggiano simultaneamente.

ATTENZIONE:

Non utilizzare a lungo le luci d'emergenza a motore spento, per evitare di scaricare la batteria.

3.8 VANO PORTAOGGETTI

Questo modello è equipaggiato con 2 vani:

Portaoggetti anteriore

Per aprire il vano portaoggetti, inserire la chiave nella serratura e girarla verso destra. Per chiuderlo girare la chiave verso sinistra.

Portaoggetti posteriore / sella

Per aprire il vano portaoggetti, inserire la chiave nel blocchetto accensione e ruotare verso sinistra (fine corsa) fino all'apertura della sella, seguire la direzione della scritta "OPEN", all'apertura ribaltare la sella in avanti. Per chiudere abbassare la sella ed esercitare una leggera pressione.



Fig. 1

Bauletto posteriore (Opzionale)

Per aprire il bauletto, inserire la chiave nella serratura e girarla verso sinistra e premere il pulsante rosso. Per chiudere il bauletto girare la chiave verso destra.

NOTA:

Verificare prima di mettere in moto che entrambi i vani porta oggetti (anteriore e posteriore /sella) siano ben chiusi.

Batteria

La batteria è riposta nel vano sotto sella composta da due vani (uno per la batteria e una portaoggetti/batteria supplementare). Si possono usare indifferentemente entrambi i vani per riporre la batteria. Il sistema consente di utilizzare anche due batterie, la seconda batteria è opzionale.

3.9 MANOPOLA ACCELERATORE

La regolazione della velocità avviene girando la manopola dell'acceleratore. Per aumentare la velocità, girare la manopola in direzione verso il basso (A), e per ridurre la velocità girare la manopola in direzione verso l'alto (B).



Fig. 2

3.10 GANCIO

Il gancio posizionato sopra il vano portaoggetti può essere utilizzato per portare oggetti.

AVVERTENZA:

L'oggetto che si trasporta non deve limitare o impedire la guida e lo spostamento delle gambe. Se il peso dell'oggetto trasportato è molto pesante, non deve gravare solo sul gancio, ma deve appoggiare anche sulla pedana.

3.11 AMMORTIZZATORE POSTERIORE - REGOLAZIONE

Ogni ammortizzatore è dotato di una ghiera di regolazione a 3 posizioni:

- 1 Minimo (morbida)
- 2 Standard
- 3 Massimo (rigida)

Per eseguire la regolazione della molla e rendere la sospensione più rigida, smontare la vite A e girare la ghiera di regolazione di ciascun ammortizzatore in direzione sinistra. Per rendere la sospensione più morbida, girare la ghiera di regolazione in direzione destra.

- La regolazione delle ghiera deve avvenire con una chiave speciale.
 - Allineare la ghiera nella posizione corretta e rimontare la vite A.
-

AVVERTENZA:

Entrambi gli ammortizzatori devono essere regolati con gli stessi valori, altrimenti, il veicolo potrebbe risultare poco stabile e non maneggevole.

ATTENZIONE:

Non girare la ghiera oltre l'impostazione massima o minima per evitare di danneggiare il meccanismo.



Fig. 3

3.12 CAVALLETTO LATERALE

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del veicolo. Quando si tiene il veicolo in posizione diritta alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede.

Il cavalletto laterale è dotato di un sistema di interruzione del circuito di accensione, quando è abbassato:

- Arresta il motore.
- Impedisce l'avviamento del motore.



ATTENZIONE:

Quando il cavalletto laterale è abbassato o si è impossibilitati ad alzarlo correttamente, non si deve usare il veicolo, altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e il pilota potrebbe perdere il controllo del mezzo. Il sistema di interruzione del circuito è stato studiato per supportare il pilota, poiché deve sollevare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Si consiglia quindi di controllare questo sistema regolarmente e farlo riparare da un rivenditore autorizzato SKG ITALIA.

3.13 CAVALLETTO CENTRALE

In caso di stazionamento utilizzare il cavalletto centrale. Abbassare con il piede il cavalletto e facendo leva sul terreno, aiutarsi sollevando lo scooter, afferrando con una mano la manopola del manubrio e con l'altra la maniglia in modo da accompagnare il sollevamento dello scooter fino al suo appoggio totale.

3.14 PULSANTE ACCENSIONE MOTORE

Per avviare il veicolo, premere il pulsante "P" per 1-2 secondi.

3.15 SPIA LUCE ABBAGLIANTE

Questa spia "≡D" è accesa quando il pulsante dell'abbagliante viene selezionato.

3.16 SPIA LUCI DI EMERGENZA

Questa spia  è accesa quando il pulsante delle luci di emergenza viene selezionato e gli indicatori di direzione (anteriori e posteriori) sono accesi e lampeggiano simultaneamente.

3.17 INDICATORE DI CARICA

Indica il livello di carica della batteria al litio, "H" segna massima carica; "L" segna carica minima, e bisogna ricaricare immediatamente.

3.18 TACHIMETRO ANALOGICO E DIGITALE

Indica la velocità oraria del veicolo (km/h). Quando il veicolo si accende, la lancetta del tachimetro analogico esegue per una volta l'intera gamma di velocità e poi ritorna a zero, per controllare il circuito elettrico.

3.19 PRESA RICARICA BATTERIA

La presa serve per ricaricare la batteria senza scollegare il cavo batteria. Collegare il cavo del caricabatteria alla presa. Prima di utilizzare la presa sollevare l'apposito cappuccio in gomma, quando non si sta caricando la batteria con il caricabatteria richiudere il cappuccio in gomma nella posizione corretta.



AVVERTENZA:

Richiudere sempre il cappuccio in gomma della presa ricarica batteria, in modo da proteggere la presa evitando che corpi estranei possano entrare ed impedirne il corretto funzionamento. Per un corretto funzionamento, prima di collegare la presa del caricabatteria, accertarsi sempre che la presa non sia ostruita.

3.20 BLOCCHETTO ACCENSIONE A CHIAVE

Controlla l'accensione o lo spegnimento dello scooter ed il blocca sterzo. Lo scooter viene fornito di due chiavi (principale e duplicato).

NOTA:

Si consiglia di riporre e conservare il duplicato della chiave in un luogo separato da quella principale.

La chiave permette di effettuare le seguenti operazioni una volta inserita nel blocchetto:

- Girando la chiave a destra su  il veicolo si accende, mentre si spegne se la chiave viene girata verso sinistra e posizionata su 
 - Girando la chiave a sinistra seguendo la scritta "OPEN" fino a fine corsa, il vano sella si apre.
 - Girando la chiave a sinistra su  viene attivato il bloccasterzo.
-



AVVERTENZA:

Non estrarre o ruotare la chiave durante la marcia.

3.21 SPECCHIETTI RETROVISORI

Permettono l'aumento della visibilità posteriore e laterale del conducente. I due specchietti retrovisori possono essere regolati manualmente.



AVVERTENZA:

Quando si effettua la regolazione è consigliato afferrare con una mano il tubolare di sostegno e con l'altra mano l'intero specchietto. Ruotare delicatamente lo specchietto senza sforzare il supporto di aggancio situato nella parte posteriore dello specchietto.

3.22 INTERRUITORI BLOCCO/SBLOCCO BATTERIA (A - B)

Questi interruttori controllano l'alimentazione di corrente di ogni singola batteria. È possibile inserire due batterie nel vano sotto sella. Azionando l'interruttore verso l'alto (ON) permette l'erogazione della corrente e verso il basso (OFF) interrompe l'erogazione della corrente delle rispettive batterie.

L'interruttore A corrisponde alla batteria A situata verso il poggiatesta, mentre l'interruttore B corrisponde alla batteria B situata verso il fanale posteriore.

Non è possibile avere entrambi gli interruttori A e B nella posizione verso l'alto (ON), non è consentito alimentare o ricaricare due batterie contemporaneamente. Si può utilizzare solo una batteria per volta A o B.



Fig. 4

È possibile ricaricare anche le batterie estraendole dalla loro ubicazione.

Rimuovere il coperchio delle batterie, selezionare verso il basso (OFF) l'interruttore corrispondente alla batteria che si vuole estrarre, in modo da interrompere la corrente elettrica. Staccare il cavo della batteria interessata, ed estrarre la batteria. Collegare successivamente il caricabatteria alla batteria che si vuole ricaricare.

Quando si estraggono le batterie, il caricabatteria non deve essere collegato allo scooter.

NOTA:

Il veicolo è fornito di una sola batteria, ma nel vano sotto sella è possibile alloggiare una seconda batteria di riserva.



AVVERTENZA:

Quando si parcheggia lo scooter o non viene utilizzato per diverso tempo, è raccomandato interrompere l'elettricità, utilizzando il corrispettivo interruttore blocco/sblocco batteria (A - B).

NOTA:

Nel caso si installino due batterie nello scooter, bisogna rimuovere la paratia centrale e infilare la seconda batteria. Se si utilizza la soluzione delle due batterie, non è più possibile utilizzare il coperchio in plastica.



Fig. 5



3.23 PRESA USB

Questa presa permette il collegamento e la ricarica di ogni dispositivo elettrico da 5V ÷ 1A.



Fig. 6

3.24 OROLOGIO DIGITALE

Per regolare l'orologio digitale, aprire il vano portaoggetti anteriore e tenere premuto il pulsante fino a quando le ore non cominceranno a lampeggiare. Premere il pulsante ripetutamente per selezionare l'ora desiderata.

Per regolare i minuti, tenere premuto il pulsante fino a al lampeggio dei minuti e premere il pulsante ripetutamente per selezionare i minuti desiderati.

Per uscire dalla regolazione dell'orologio digitale, tenere premuto ancora il pulsante.



Fig. 7

3.25 CONTACHILOMETRI DIGITALE

Indica il numero di km percorsi.

3.26 ESTRAZIONE PEDALINA

Premere il pulsante per estrarre le pedaline per il secondo passeggero, situate sul lato destro e sinistro del veicolo.



Fig. 8

4 - CONTROLLI PRIMA DI GUIDARE

Per la vostra sicurezza, ogni volta che viene utilizzato lo scooter ispezionare e accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare le procedure di ispezione e manutenzione come descritto nel manuale d'uso e manutenzione.



AVVERTENZA:

Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato SKG ITALIA se non si riescono a risolvere i problemi con le procedure fornite dal suddetto manuale. Una non corretta o mancata ispezione o manutenzione del veicolo, aumenta la possibilità di danneggiare il mezzo o di incidenti.

OGGETTO	CONTROLLO
BATTERIA	▪ Verificare il livello di carica della batteria. ▪ Ricaricare se necessario. ▪ Controllare che i cavi della batteria siano posizionati correttamente. ▪ Correggere se necessario. ▪ Controllare che l'interruttore blocco/sblocco batteria sia in posizione corretta. ▪ Correggere se necessario.
LUCI (spie, strumenti, fanale anteriore, posteriore, indicatori di direzione)	▪ Verificare il funzionamento. ▪ Correggere se necessario.
FRENO ANTERIORE - POSTERIORE	▪ Verificare il funzionamento. ▪ Se le leve del freno sono morbide o cedevoli, controllare l'impianto idraulico da un rivenditore SKG ITALIA. ▪ Verificare l'usura delle pastiglie dei freni. ▪ Sostituire se necessario. ▪ Controllare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.
RUOTE E PNEUMATICI	▪ Verificare la pressione dell'aria. ▪ Correggere se necessario. ▪ Verificare l'usura degli pneumatici e la profondità del battistrada. ▪ Controllare la presenza di eventuali danneggiamenti.
ACCELERATORE	▪ Verificare il gioco della manopola. ▪ Verificare che il movimento sia scorrevole. ▪ Far regolare il gioco della manopola da un rivenditore SKG ITALIA.
VITERIE	▪ Accertarsi che tutti i dadi, bulloni e viti siano stretti

	correttamente. ▪ Stringere se necessario
CAVALETTTO (laterale e centrale)	▪ Verificare che il movimento sia scorrevole. ▪ Se necessario lubrificare i punti di rotazione. ▪ Verificare il sistema di interruzione circuito accensione. ▪ Far controllare il sistema in caso di malfunzionamento da un rivenditore SKG ITALIA.

La lettura attenta di questo manuale d'uso e manutenzione serve per familiarizzare con tutti i comandi. Rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA, per avere spiegazioni se non si comprende funzioni o comandi.



AVVERTENZA:

La non conoscenza delle funzioni o dei comandi può provocare la perdita del controllo e la possibilità di incidenti o infortuni.

4.1 ACCENSIONE MOTORE

▪ CON CHIAVE MECCANICA

- 1 - Inserire la chiave nel blocchetto e ruotarla verso destra sul simbolo .
- Se la posizione è corretta lo scooter emetterà un suono e lo scooter si accenderà.
- 2 - Verificare che l'interruttore arresto/accensione sia posizionato su .
- 3 - Premere il pulsante accensione motore che riporta "P" per 1-2 secondi.

▪ CON TELECOMANDO

- 1 - Premere velocemente per due volte il pulsante del telecomando con il simbolo , lo scooter emetterà un suono un suono e lo scooter si accenderà.
- 2 - Verificare che l'interruttore arresto/accensione sia posizionato su .
- 3 - Premere il pulsante accensione motore che riporta "P" per 1-2 secondi.



ATTENZIONE:

Se il cavalletto laterale è abbassato, i freni sono azionati o l'interruttore arresto/accensione è selezionato sulla posizione, il motore non si azionerà. 

4.2 AVVIO

- 1 - Tenendo con una mano la maniglia e con l'altra stringendo la leva del freno posteriore far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.



Fig. 9

- 2 - Sedendo a cavalcioni della sella, regolare gli specchietti retrovisori.



Fig. 10

3 - Selezionare gli indicatori di direzione.



Fig. 11

SK1 - SK3

4 - Ruotare lentamente la manopola dell'acceleratore, regolando la velocità in modo progressivo e gentile per cominciare la guida, controllando la situazione del traffico.
Per aumentare la velocità girare la manopola in direzione (A) e per ridurre la velocità, girare la manopola in direzione (B).



Fig. 12

SK1 - SK3

5 - Spegner gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE: Non girare la manopola dell'acceleratore prima di essere correttamente seduti sulla sella e iniziare la guida.

4.3 SPEGNIMENTO MOTORE

Per spegnere il motore:

- Estrarre il cavalletto laterale.
- Ruotare e posizionare la chiave verso sinistra sul simbolo .
- Spostare l'interruttore arresto/accensione sulla posizione .
- Premendo il pulsante sul telecomando con il simbolo  lo scooter si spegnerà ed emetterà due bip.

4.4 FRENATA

- 1 - Chiudere completamente l'acceleratore.
- 2 - Tirare contemporaneamente e lentamente la leva del freno anteriore e posteriore, in modo da ridurre la velocità gradualmente.



Fig. 13

SK1 - SK3

AVVERTENZA:

- In caso di frenata d'emergenza, per la vostra sicurezza, pinzare entrambe le leve del freno con la stessa intensità.
- In discesa guidare lentamente, perché frenare potrebbe essere difficile.

- **Frenare su strade bagnate è molto difficile.**
- **Evitare di frenare in modo brusco o improvviso (soprattutto quando si è in una posizione inclinata), poiché lo scooter potrebbe scivolare o rovesciarsi.**
- **Le rotaie, i passaggi a livello, i tombini o le lamiere metalliche vicino a cantieri stradali, quando sono bagnati diventano altamente sdruciolevoli, quindi, diminuire la velocità e usare cautela quando vi si transita.**

4.5 CONSIGLI PER RIDURRE IL CONSUMO DELLA BATTERIA

Il consumo della batteria dipende dallo stile di guida e dal carico. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo della batteria:

- Evitare di accelerare in modo brusco e repentino.
- Accelerare in modo regolare e costante.
- Evitare di trasportare carichi eccessivi.

4.6 PARCHEGGIO

Quando si parcheggia spegnere il veicolo.

NOTA:

Prima di lasciare il veicolo, ricordarsi di ruotare la chiave nel blocchetto accensione sulla posizione . In caso contrario, è possibile che la batteria si scarichi.



AVVERTENZA:

- **Non parcheggiare su pendenze, su terreni accidentati o morbidi, altrimenti lo scooter potrebbe cadere.**
 - **Non parcheggiare accanto a materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.**
 - **Frenare su strade bagnate è molto difficile.**
 - **Evitare di frenare in modo brusco o improvviso (soprattutto quando si è in una posizione inclinata), poiché lo scooter potrebbe scivolare o rovesciarsi.**
 - **Le rotaie, i passaggi a livello, i tombini o le lamiere metalliche vicino a cantieri stradali, quando sono bagnati diventano altamente sdruciolevoli, quindi, diminuire la velocità e usare cautela quando vi si transita.**
-

4.7 BLOCCA STERZO

1 - Spingere la chiave nel blocchetto e ruotarla verso sinistra fino alla posizione con il lucchetto  e contemporaneamente girare il manubrio a sinistra fino allo scatto della chiave. Quando il bloccasterzo è inserito, è possibile estrarre la chiave.



Fig. 14

2 - Per sbloccare il bloccasterzo, inserire la chiave nel blocchetto e ruotarla verso destra.



Fig. 15

NOTA:

Se lo sterzo non si sblocca, provare a girare il manubrio leggermente verso destra.

4.8 PROTEZIONE BLOCCHETTO CHIAVE

Dopo che si estrae la chiave dal blocchetto dell'accensione, schiacciare il pulsante con la scritta "SHUT" per chiudere l'apertura del blocchetto, per riaprirlo utilizzare la chiave di accensione dalla parte in cui vi è una forma ad esagono, inserirla nell'incavo combaciando correttamente i bordi e ruotare sulla destra.



Fig. 16

4.8 ANTIFURTO E ALLARME CON SENSORE DI MOVIMENTO

Premendo il tasto  sul telecomando si attiva l'antifurto dello scooter e questo emetterà un bip. Per disattivare l'antifurto premere il tasto  e lo scooter emetterà due bip.

4.9 SISTEMA ANTIPANICO

Premendo il tasto  sul telecomando lo scooter emetterà un suono d'allarme di pericolo. Per disattivare l'allarme premere nuovamente il tasto.

4.10 MOTORE E CENTRALINA

Il motore è fornito di un dispositivo per la funzione protettiva da sovraccarico: quando il motore è in sovraccarico, smette di funzionare. È presente anche la funzione protettiva per basso voltaggio: quando la batteria è molto scarica ed il voltaggio è molto basso, la centralina smette di funzionare e il motore si ferma.

4.11 PORTA CASCHI

Questi ganci permettono di appendere due caschi allo scooter, sollevare la sella, agganciare la fibbia del casco richiudere la sella.



Fig. 17

6 - BATTERIE

- **Mantenere la batteria lontana da fonti di calore, fuoco e materiali infiammabili.**
- **Non utilizzare e ricaricare la batteria vicino a fonti di campi magnetici e statici.**
- **Se durante lo stoccaggio, l'utilizzo o la ricarica, la batteria emette odori strani, calore eccessivo, mostra deformazioni o qualsiasi fenomeno inatteso, interrompere immediatamente l'utilizzo e se possibile estrarla immediatamente dal vano dello scooter o interrompere immediatamente la ricarica.**
- **Quando viene stoccata, la batteria dovrà prima essere completamente ricaricata. E' richiesta una ricarica completa della batteria ogni 6 mesi in caso di stoccaggio prolungato.**

Smaltimento batteria



Al termine del ciclo di vita della batteria al litio, questa deve essere smaltita secondo le Norme Vigenti e non può essere gettata come normale rifiuto. La Direttiva Europea per questo tipo di rifiuti stabilisce che gli stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente, ai fini del loro possibile recupero o smaltimento. Per avere informazioni più dettagliate, si invita l'utilizzatore a contattare l'ufficio municipale preposto a tale scopo il COBAT o al rivenditore autorizzato.

6 - CARICABATTERIE

La batteria del veicolo viene caricata attraverso uno specifico caricabatteria fornito in dotazione. Il caricabatteria si attiva solo quando viene connesso alla rete elettrica. Una volta connesso si illumina il led, il colore indica lo stato della ricarica: led rosso (in carica), led verde (carica terminata) e la batteria è completamente carica.

ATTENZIONE:

- **Non utilizzare il caricabatteria per scopi diversi da quelli indicati.**
- **Non utilizzare cavi di prolunga.**
- **Non modificare, riparare o tagliare il cavo di alimentazione del caricabatteria.**
- **Se il cavo risulta danneggiato deve essere sostituito dal rivenditore SKG ITALIA o da persona qualificata per evitare ogni pericolo.**
- **La connessione alla rete elettrica deve rispettare i valori riportati sull'etichetta del caricabatteria.**
- **Il caricabatteria è dotato di un cavo a 3 poli con spina con contatto di messa a terra. Assicurarsi che anche la presa della corrente elettrica sia dotata di 3 poli a contatto di messa a terra. In caso contrario contattare un'elettricista e installare una nuova presa.**
- **Il caricabatteria fornito dalla nostra azienda, ha una propria funzione di protezione per la ricarica, che permette di estenderne la durata di vita, è consigliato non utilizzare altri caricabatteria.**
- **Ricaricare le batterie in un ambiente adeguato, al chiuso e protetto dagli agenti atmosferici.**
- **Se la batteria non viene usata per diverso tempo, è consigliato effettuare una ricarica completa almeno una volta ogni 2 mesi, in modo da preservare il potere di ricarica.**
- **Per estendere il potere duraturo della batteria, è consigliato ricaricare la batteria dopo ogni volta che si è terminato di guidare.**
- **Terminata la ricarica, prima di staccare la batteria dal caricabatteria, rimuovere la presa del caricabatteria dalla corrente.**
- **Ricaricare la batteria dopo ogni volta che si è guidato, in modo da estendere la vita della batteria. Una volta a settimana, caricare la batteria oltre le 6 ore.**

6.1 RICARICA BATTERIA

- Sollevare l'apposito cappuccio in gomma ed inserire l'attacco del caricabatteria nella presa per la ricarica batteria.



Fig. 18

- Azionare verso l'alto (ON) l'interruttore in corrispondenza della batteria che si vuole ricaricare. L'interruttore A corrisponde alla batteria A situata verso il poggiatesta, mentre l'interruttore B corrisponde alla batteria B situata verso il fanale posteriore. Non è possibile avere entrambi gli interruttori A e B nella posizione verso l'alto (ON), non è consentito ricaricare le due batterie contemporaneamente. Si può utilizzare solo una batteria per volta A o B.

- Collegare il caricabatteria alla presa elettrica (AC 220 V).
- Quando la spia del caricabatteria da rosso diventa verde, significa che l'operazione di ricarica è terminata (6-8 ore per una ricarica completa).
- Terminata la ricarica, scollegare prima il caricabatteria dalla presa elettrica (AC 220 V) poi staccarlo dalla presa per la ricarica batteria, infine, richiudere la presa per la ricarica batteria con il suo apposito cappuccio in gomma.
- Il livello di carica della batteria è indicato sul display nella parte sinistra dello scooter.

ATTENZIONE:

Non cercare di sollevare contemporaneamente verso l'alto (ON) o verso il basso (OFF) i due interruttori, poiché possono funzionare solo in maniera alternata. Portarli entrambi nella stessa posizione, può danneggiare e rompere il meccanismo di alternanza.

7 - MANUTENZIONE E REGISTRAZIONI PERIODICHE

7.1 PNEUMATICI E CERCHIONI

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici prima di mettersi in marcia. Gli pneumatici sono tubeless.

Pressione pneumatici:

Anteriore: 220 kPa (2.25 Bar)
Posteriore: 220 kPa (2.25 Bar)

È importante mantenere sempre gli pneumatici in buone condizioni e sostituirli immediatamente in caso di usura secondo le previste norme vigenti.

Controllare che i cerchioni non presentino pieghe, cricche, deformazioni, ovalizzazione e danneggiamenti. In caso di danneggiamenti sostituire il cerchione da un rivenditore SKG ITALIA.

AVVERTENZA:

Utilizzare il veicolo con una pressione degli pneumatici non corretta, potrebbe provocare gravi infortuni o il decesso a causa di una perdita del controllo del mezzo.

- La regolazione della pressione degli pneumatici deve essere regolata in base al peso totale del veicolo.
 - La pressione degli pneumatici deve essere controllata a freddo, quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura dell'ambiente.
 - Controllare se gli pneumatici riportano dei tagli sui fianchi, nel caso sostituirli.
 - Per la sostituzione di tutte le parti inerenti alle ruote e agli impianti frenanti, consigliamo di rivolgervi ad un rivenditore SKG ITALIA.
 - Gli pneumatici anteriore e posteriore devono essere dello stesso design e marca, altrimenti, la manovrabilità del veicolo potrebbe variare e provocare incidenti.
 - Una volta effettuato il cambio gomme, guidare a velocità moderata in modo da permettere alla superficie degli pneumatici di rodarsi.
-

NOTA:

Gli pneumatici invecchiano anche se non vengono utilizzati o se usati occasionalmente. Crepe sul battistrada e sul fianco, con possibili deformazioni, sono segno di invecchiamento perciò gli pneumatici devono essere controllati da gommisti specializzati.

7.2 CONTROLLO MANOPOLA ACCELERATORE

Controllare il gioco della manopola dell'acceleratore periodicamente deve essere di 1 grado.

7.3 CONTROLLO LEVA DEL FRENO ANTERIORE E POSTERIORE

Controllare il freno anteriore e posteriore: tirare la leva del freno verso la manopola, lo scostamento della leva del freno al suo rilascio, deve essere tra i 10mm-20mm (non deve superare i 25mm).



!"#\$%&

/0&%0(%

Controllare che lo scostamento sia come indicato tra i 10mm-20mm, e non superiore ai 25mm. In caso superi i 25mm rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA per un controllo.

AVVERTENZA:

Se tirando la leva del freno si ha una sensazione di cedevolezza e morbidezza, può significare una presenza di aria nell'impianto frenante. In tal caso rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA e far spurgare l'aria all'interno dell'impianto idraulico. La presenza di aria riduce la forza della frenata, con possibile incidente causata dalla perdita di controllo del mezzo.

Controllare che durante la frenata, la potenza del motore venga sempre interrotta, in caso contrario, rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA per un controllo.

7.4 CONTROLLO PASTIGLIE FRENO

Controllare che le pastiglie dei freni siano nella corretta posizione, non devono essere deformate e non devono essere presenti corpi estranei.

Effettuando una frenata improvvisa, lo scooter si arresterà entro 3.8 metri, quando si sta percorrendo una velocità su strada di 20km/h. Se la distanza della frenata è superiore a 3.8 metri, regolare il freno anteriore e posteriore secondo le specifiche tecniche riportate al punto 7.3. Altrimenti rivolgersi ad un centro di assistenza.

AVVERTENZA

Una mancata o scorretta manutenzione alle pastiglie dei freni, causa una riduzione delle capacità di frenata.

7.5 CONTROLLO CAVALLETTO CENTRALE E LATERALE

Controllare sempre prima di utilizzare lo scooter che il cavalletto laterale e centrale funzionino correttamente, in caso contrario lubrificare i perni di guida.

AVVERTENZA:

In caso il cavalletto laterale o centrale non si alzassero in modo agevole, farli controllare da un rivenditore SKG ITALIA, poiché potrebbero toccare il suolo e causare la perdita del controllo del mezzo.

7.6 CONTROLLO STERZO

Controllare sempre il funzionamento dello sterzo. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale, e afferrando le estremità inferiori delle forcelle muoverle avanti e indietro, se si sente del gioco, rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA per controllo.

AVVERTENZA:

Sostenere fermamente il veicolo in modo da evitare il ribaltamento del mezzo e possibili infortuni.

7.7 CONTROLLO VITERIA

Controllare che le viti del motore, della ruota, delle forcelle e delle sospensioni (anteriori/posteriori) non siano allentate. Qualsiasi componente allentato, deve essere serrato correttamente (coppia serraggio 10 Nm); se siete impossibilitati nel farlo, rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA.

7.8 CONTROLLO BATTERIA

Quando si guida controllare l'indicatore di carica, se indica "H", significa che la carica è massima; se indica "L", significa che la carica è minima, bisogna ricaricare immediatamente.

Controllare la ricarica della batteria prima di cominciare a guidare, in modo da evitare interruzione di potenza durante il tragitto. È possibile ricaricare la batteria dopo ogni volta che si è terminato di guidare, ma è obbligatorio ricaricare la batteria quando l'indicatore di carica indica "L".

7.9 CONTROLLO LUCI E SPIE

Controllare che tutte le luci: indicatori di direzione, di posizione, anabbagliante, abbagliante, freno e avvisatore acustico, funzionino correttamente prima di avviare il mezzo, riparare l'anomalia in modo autonomo o rivolgersi ad un rivenditore SKG ITALIA.

7.9.1 REGOLAZIONE FARO ANTERIORE

Per il faro anteriore del SK1 è possibile regolare l'altezza del fascio luminoso, registrando la vite presente sotto il faro. Utilizzare un cacciavite e ruotando la vite in senso orario il fascio luminoso punterà verso il basso, ruotando in senso antiorario il fascio luminoso punterà verso l'alto.

8 - PULIZIA SCOOTER

Rimuovere lo sporco con acqua calda e usare un detergente neutro con una spugna pulita e soffice, sciacquare a fondo con acqua pulita. Per le aree di difficile accesso, utilizzare uno spazzolino da denti o scovolino per la pulizia. Per rimuovere sporco difficile o insetti, passare un panno bagnato sulla superficie sporca qualche minuto prima della pulizia. Se si è utilizzato il veicolo sotto la pioggia, vicino al mare o su strade in cui si è stato sparso il sale, usare acqua fredda ed un detergente neutro dopo che il motore si è raffreddato, in modo da evitare ogni tipo di corrosione, applicare uno spray anticorrosione su tutte le superfici di metallo comprese quelle cromate e nichelate, per prevenirne la corrosione, Asciugare lo scooter con una pelle di camoscio o con un panno di tessuto assorbente. Lucidare con un prodotto specifico per le superfici cromate, di alluminio o di acciaio inox. Applicare della cera su tutte le superfici verniciate. Lasciare asciugare completamente il veicolo prima di coprirlo in caso di rimessa.



AVVERTENZA:

- **Rimuovere e stoccare la batteria.**
 - **Chiudere l'alloggiamento della chiave.**
 - **Evitare di usare detergenti fortemente acidi per la pulizia.**
 - **Evitare di usare prodotti chimici forti o panni/spugne abrasive o che siano stato in contatto con prodotti per la pulizia come solventi, diluenti o carburante o prodotti per rimuovere ruggine, liquido per i freni o antigelo.**
 - **Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica. Per pulire la plastica usare un panno o una spugna soffice e pulito. Nel caso con l'acqua non si riesca a pulire a fondo, è possibile utilizzare un detergente neutro diluito in acqua. Accertarsi di sciacquare con acqua abbondante ogni residuo di detergente poiché dannoso per le parti in plastica.**
 - **Non utilizzare macchine di lavaggio con getti ad alta pressione o vapore, poiché possono provocare infiltrazioni d'acqua e deterioramenti sui cuscinetti ruota, forcella e freni e i componenti elettrici.**
 - **Su scooter muniti di parabrezza, non usare detergenti forti o spugne abrasive poiché potrebbero provocare graffi o opacità. Nel caso, testare il prodotto su una piccola e nascosta parte del parabrezza e accertarsi che non lasci graffi.**
 - **Quando si è finito di pulire il mezzo, accertarsi che non ci sia olio o cera su freni o pneumatici, togliere ogni prodotto in eccesso e prima di utilizzare lo scooter, provare la capacità di frenata e le prestazioni in curva.**
 - **Non usare prodotti lucidanti abrasivi, poiché potrebbero rimuovere la vernice.**
 - **Non utilizzare olio o cera sulle parti in gomma, sulle parti di plastica o sulle luci: fanale anteriore, posteriore e indicatori di direzione, ma prodotti specifici.**
 - **Accertarsi che l'acqua o i liquidi utilizzati per la pulizia non vengano in contatto con la batteria; nel caso asciugare accuratamente la batteria, senza lasciare residui di liquidi.**
-

8.1 RIMESSAGGIO

Lungo termine

Nel caso il veicolo venga riposto in un rimessaggio per diversi mesi, seguire le istruzioni del paragrafo "Pulizia". Lubrificare tutti i dadi, controllare e ripristinare la pressione degli pneumatici e sollevare lo scooter sul cavalletto centrale in modo che le ruote non tocchino terra, in modo da prevenire il danneggiamento dello pneumatico. Togliere la batteria, mantenere la batteria completamente carica e caricarla una volta al mese; riporre la batteria lontano da fonti infiammabili e riporla in un luogo fresco e asciutto. Ricoprire il veicolo con un telo che lasci traspirare l'aria.

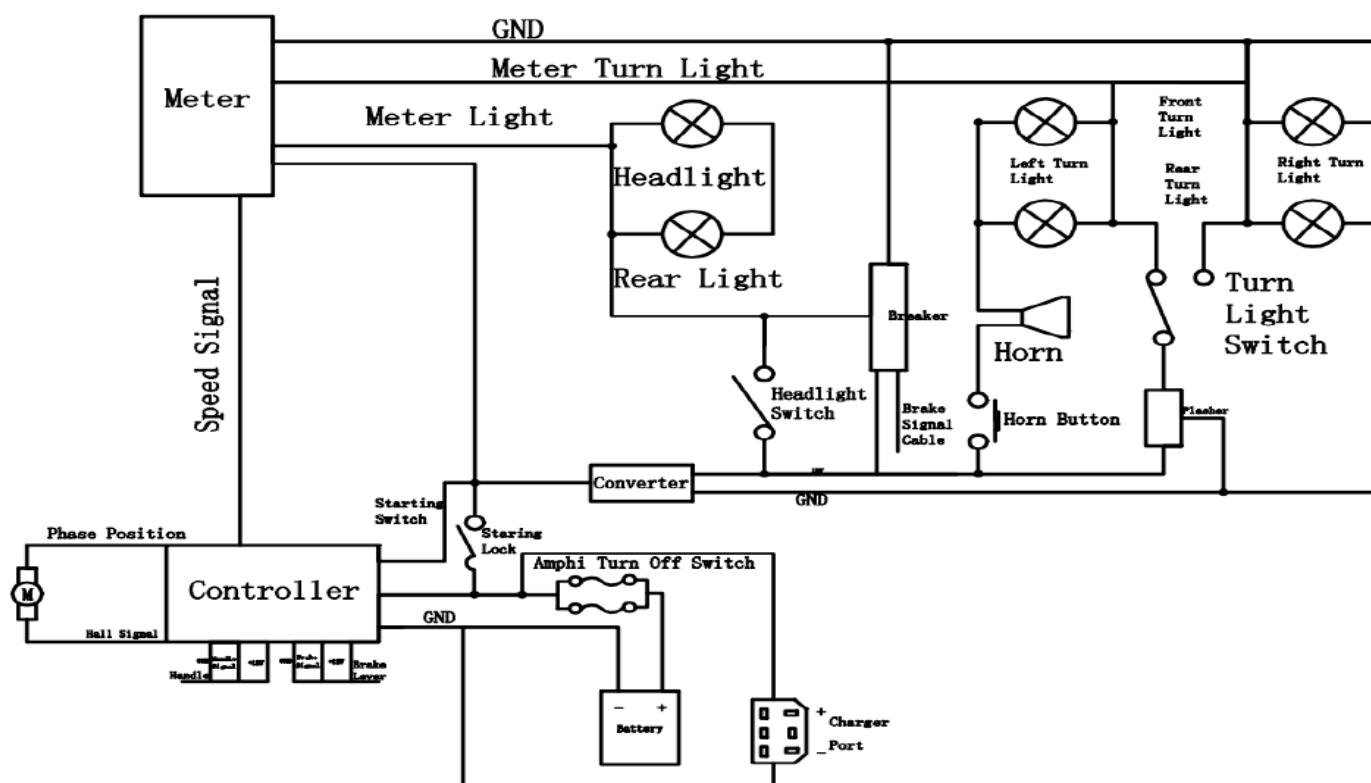
"specificare la temperatura".

Breve termine

Nel caso il veicolo venga riposto in un rimessaggio per un breve periodo di tempo, utilizzare sempre un locale fresco e asciutto e ricoprire il veicolo con un telo che lasci traspirare l'aria.

Descrizione		Specifiche	Descrizione		Specifiche
1	L×L×A (mm)	1900×680×1160	13	Dimensione pneumatico anteriore/posteriore	120/70-12"
2	Passo (mm)	1390	14	Pressione pneumatico anteriore/posteriore KPa (Bar)	200 kPa (2 Bar) 200 kPa (2 Bar)
3	Altezza libera suolo (mm)	160	15	Lampada indicatori di direzione anteriore	12V 2.2
4	Peso netto (senza batteria) (kg)	76	16	Lampada indicatori di direzione posteriore	12V 1.5W
5	Carico massimo (kg)	160	17	Lampada luci posizione posteriore / freno	12V 2.5W/3W
6	Velocità massima (km/h)	45	18	Lampada luci posizione anteriore	12V 3W
7	Capacità di spunto in salita (°)	≥10	19	Chilometraggio (km)	64
8	Freno	a disco	20	Lampada luci anabbaglianti e abbaglianti	12V 35W/35W
9	Forcella posteriore	Alluminio	21	Carico Massimo (portapacchi) (kg)	5
10	Batteria	60V 26Ah	22	Potenza motore (W)	1500
11	Peso della batteria (kg)	9	23	Centralina (Controller)	60V 40A
12	Dimensione ruota frontale	12×2.75	24	Cicli di ricarica	Oltre 600 volte

9.1 DIAGRAMMA CIRCUITO ELETTRICO



9 – MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Manutenzione:

		ANNI						
DESCRIZIONE		1	2	3	4	5	6	7
KM	500	1.000	3.000	6.000	9.000	11.000	13.000	15.000
Consumo pastiglie freni	X	X	X	X	X	X	X	X
Serraggio dadi e bulloni	X	X	X	X	X	X	X	X
Serraggio 3 viti fasi controller	X	X	X	X	X	X	X	X
Cuscinetto sterzo	X	X	X	X	X	X	X	X
Pneumatici	X	X	X	X	X	X	X	X

NOTA:

Il primo controllo deve essere eseguito al raggiungimento di 500 km. Gli altri controlli vanno eseguiti ogni anno, a meno che in precedenza, non si sia raggiunta la scadenza di un intervallo chilometrico.

Controllo:	•	Manutenzione:	◎	Pulizia:	▲	Lubrificazione:	△
------------	---	---------------	---	----------	---	-----------------	---

POSIZIONE	GIORNALIERO	MENSILE
1 - Controllare il manubrio si muova liberamente	• ◎ ▲	• △ ▲
2 - Controllare tutte le luci funzionino correttamente	• ◎	• ▲
3 - Controllare danni agli pneumatici e pressione	• ◎ ▲	• ◎ ▲
4 - Controllare se le principali parti della struttura siano deformate o danneggiate	• ◎ ▲	• ◎ ▲ △
5 - Controllare i freni	• ◎ ▲	• ◎ △
6 - Controllare la funzione protettiva sovraccarico e basso voltaggio	•	• ◎ ▲
7 - Controllare blocchetto accensione	•	• ◎ ▲
8 - Controllare il caricabatteria	•	• ◎ ▲
9 - Controllare la batteria	•	• ◎ ▲

Effettuare i controlli come descritto sopra.

11 - ANALISI ED ELIMINAZIONE GUASTI

Problema	Causa	Soluzione
1 - Accensione del veicolo, gli indicatori non si accendono	1 - Interruttore dell'alimentazione guasto o compromessa la connessine 2 - Compromesse le connessioni della batteria 3 - Il circuito elettrico è danneggiato	1 - Controllare e sostituire 2 - Controllare e sostituire 3 - Controllare e sostituire
2 - Accensione del veicolo si illumina solo il display	1 - Transverter danneggiato 2 - Alcune parti non sono connesse correttamente	1 - Controllare e sostituire 2 - Controllare e sostituire

3 - Il motore non funziona	1 - Alcune parti non sono connesse correttamente 2 - Scooter è in blocco 3 - Centralina danneggiata	1 - Controllare e sostituire 2 - Controllare leve dei freni in posizione corretta, se danneggiati sostituire 3 - Sostituire la centralina
4 - La batteria non si carica o è continuamente scarica	1 - Alcune parti non sono connesse correttamente 2 - Caricabatteria danneggiato 3 - Spia caricabatteria non si illumina 4 - Batteria danneggiata	1 - Controllare e sostituire 2 - Sostituire il caricabatteria 3 - Controllare il voltaggio in entrata 4 - Sostituire la batteria
5 - Carica completa, breve durata	1 - Carica minima prima di guidare 2 - Mancanza di pressione negli pneumatici 3 - Batteria danneggiata 4 - Troppe o eccessive frenate 5 - Batteria non si ricarica	1 - Controlla che la ricarica sia completa prima di guidare 2 - Gonfiare gli pneumatici 3 - Sostituire la batteria 4 - Guidare lentamente, ridurre le frenate 6 - Vedere punto n. 4
6 - Serraggio parti allentate	1 - Parti allentate 2 - Fili sguainati	1 - Serrare le parti allentate 2 - Cambiare e della stessa dimensione

12 - NUMERO D'IDENTIFICAZIONE

Il numero di identificazione del veicolo è riportato:

- su di una targhetta posizionata sul telaio sotto la carena del lato destro.



Fig. 20

- sul telaio all'interno del vano portaoggetti frontale.



Fig. 21

Identificativo del veicolo: questi numeri sono necessari alla registrazione del veicolo e per l'ordine di ricambi, presso il rivenditore SKG ITALIA competente di zona.

NUMERO IDENTIFICATIVO VEICOLO:

NOTA:

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il veicolo e viene utilizzato per immatricolarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

13 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Veicolo di categoria L1e-B conforme al Regolamento (UE) n.168/2013 e successiva modifica da Regolamento (UE) n. 2019/129.